

KAMAZ

А В Т О М О Б И Л И И Ш А С С И К А М А З

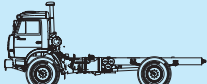
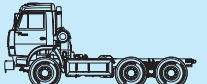
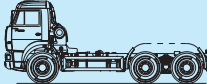
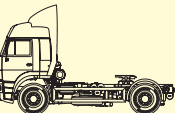




АВТОМОБИЛИ И ШАССИ КАМАЗ

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

(по состоянию на апрель 2008 г.)

Изображение автомобиля	Тип авто-мобили	Модель	Колесная формула	Грузоподъемность (нагрузка на седло), кг	Допустимая полная масса автомобиля, кг	Тип кабины	Двигатель	Число передач КП	База, мм	Длина, мм
   	шасси	4308-НЗ	4x2	6900	11900	К или Д	CUMMINS	6	4200	7250
		4308-АЗ	4x2	6830	11900	К или Д	CUMMINS	6	4800	8300
		43114	6x6	7600	15420	К или Д	740.31-240	10	3340	7630
		43118	6x6	12000	20900	К или Д	740.30-260	10	3690	8535
		43253	4x2	9300	15500	К	CUMMINS	6	4200	7485
		43255	4x2	8700	14300	К	CUMMINS	6	3500	6035
		4326	4x4	5230	12600	К или Д	740.31-240	10	4200	7625
		53228	6x6	16070	24500	К или Д	740.31-240	10	3690	8300
		53605	4x2	10200 (*13200)	17500 (*20500)	К	740.62-280	10	3950	6630
		65111	6x6	16500	25200	К	740.62-280	10	3340	7060
		65111	6x6	16850	25200	К или Д	740.62-280	10	3690	7670
		65115	6x4	17350	22400 (*25200)	К или Д	740.62-280	10	3690	7200
		65115	6x4	17350	22400 (*25200)	К или Д	CUMMINS	10	3690	7200
		65117	6x4	15500	24000	Д	740.62-280	10	4970	9950
		6520-19	6x4	18150 (*23750)	27500 (*33100)	К	CUMMINS	16	3600	7430
		6520-60	6x4	18150 (*23750)	27500 (*33100)	К	740.60-360	16	3600	7350
		6520-61	6x4	18150 (*23750)	27500 (*33100)	К	740.61-320	16	3600	7350
		65201-63	8x4	19600 (*29600)	31000 (*41000)	К	740.63-400	16	4500	10900
		65201	8x4	24000 (*30000)	35000 (*41000)	К	740.60-360	16	3000	8800
		6522	6x6	17150 (*22750)	27500 (*33100)	К	740.61-320	16	3600	7475
		65225	6x6	12100 (*22800)	22400 (*33100)	Д	740.60-360	16	3600	7230
		65225	6x6	12100 (*23000)	22400 (*33300)	Д	740.63-400	16	3600	7230
		6540	8x4	22000	31000	К	740.62-280	10	2080	7310
	бортовые авто-мобили	4308-АЗ	4x2	5860	11900	К или Д	CUMMINS	6	4200	7440
		4308-НЗ	4x2	5860	11900	К	CUMMINS	6	4200	7440
		43114	6x6	6000	15350	К или Д	740.31-240	10	3340	7730
		43118	6x6	10000	20650	Д	740.30-260	10	3690	8635
		43253	4x2	7500	14590	К	CUMMINS	6	4200	7565
		4326	4x4	4000	12300	Д	740.31-240	10	4200	7730
		65117	6x4	14000	24000	Д	740.62-280	10	4970	10245
	седельные тягачи	44108	6x6	10000	32150	Д	740.30-260	10	3690	7355
		5460	4x2	8700 (*10500)	40000	Д	740.63-400	16	3950	6250
		6460	6x4	16500	62000	Д	740.63-400	16	3020	6580
		65116	6x4	15000	37850	Д	740.62-280	9	2840	6150
		65116	6x4	15000	37850	Д	740.62-280	10	2840	6150
		65225-22	6x6	22000	75300	Д	740.37-400	16	3600	7230
		65225	6x6	11000 (*17000)	38000 (*59300)	Д	740.60-360	16	3600	7230
		65225	6x6	11000 (*22000)	38000 (*75300)	Д	740.63-400	16	3600	7230
 	самосвалы	43255	4x2	7000	14300	К	CUMMINS	6	3500	6090
		53605	4x2	7200 (*11000)	16500 (*20300)	К	740.62-280	6	3950	6650
		65111	6x6	14000	25200	К	740.62-280	10	3340	7400
		65115	6x4	14500	25200	К	CUMMINS	9	3190	6690
		65115	6x4	14500	25200	К	740.62-280	10	3190	6690
		6520-19	6x4	14400 (*20000)	27500 (*33100)	К	CUMMINS	16	3600	7800
		6520-60	6x4	14300 (*20000)	26800 (*32500)	К	740.60-360	16	3600	7710
		6520-60	6x4	14400 (*20000)	27500 (*33100)	К	740.60-360	16	3600	7800
		6520-61	6x4	14400 (*20000)	27500 (*33100)	К	740.61-320	16	3600	7800
		65201	8x4	19500 (*25500)	35000 (*41000)	К	740.60-360	16	3000	9010
		6522	6x6	13400 (*19000)	27500 (*33100)	К	740.61-320	16	3600	7800
		6522	6x6	13400 (*19000)	27500 (*33100)	К	740.61-320	16	3600	7800
		6540	8x4	18500	31000	К	740.62-280	10	2080	7720

• Исполнение кабины (зависит от комплектации):

К — короткая кабина, без спального места; Д — длинная кабина, со спальным местом.

• Для седельных тягачей в графе «Доп. полная масса а/м» указывается полная масса автопоезда.

* Значение весовых параметров при движении по дорогам, допускающим осевую нагрузку 130 кН.

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления, без ухудшения эксплуатационных характеристик автомобилей.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

Фотографии являются не более чем иллюстрацией продукта. Они не гарантируют его внешний вид или комплектацию.

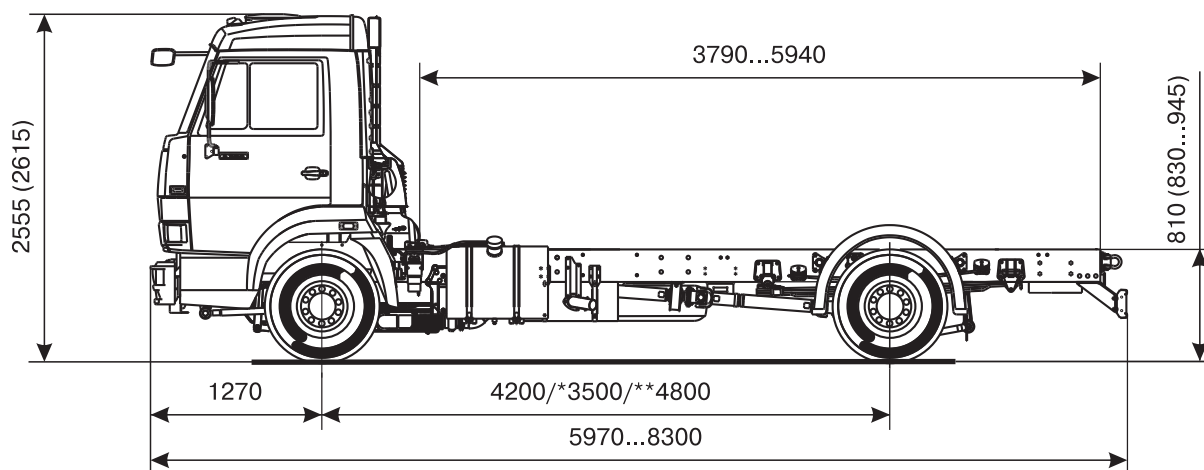
Отпечатано в ЗАО «Типография Автограф», г. Челябинск.



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-4308-НЗ



Размеры в скобках для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-4308-НЗ (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	4850 / *4750 / **4920
— нагрузка на переднюю ось, кг	3100 / *2950 / **3120
— нагрузка на задний мост, кг	1750 / *1800 / **1800
Допустимая масса	
надстройки с грузом, кг	6900 / *7000 / **6830
Полная масса а/м, кг	11900
— нагрузка на переднюю ось, кг	4350
— нагрузка на задний мост, кг	7550
Допустимая масса прицепа, кг	8000
Полная масса автопоезда, кг	19900

Двигатель:

Модель	CUMMINS 4 ISBe 185 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	133 (179)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л. с.)	136 (185)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	636 (65)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 4
Рабочий объем, л	4,5

Система питания:

Вместимость топливного бака, л***	170 или 210
---	-------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа "ZF&SACHS"
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм***	362 или 395

Тормоза:

Тип	дисковые "Haldex" (передние и задние)
Размерность, дюймов	19,5"

Главная передача:

Тип	типоидная
Передаточное отношение***	4,22 или 4,78

Коробка передач***:

Тип	механическая, 5- или 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ 141

1	2	3	4	5	3X
5,62	2,89	1,64	1,00	0,724	5,30

мод. 6S1000 ф. "ZF"

1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

Подвеска:

Передняя	рессорная
Задняя***	рессорная или пневматическая

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые, с профилированным ободом
Тип шин	бескамерные
Производитель***	"Michelin" (Франция), или "Matador" (Словакия), или "Bridgestone" (Япония)
Размер обода	6,75-19,5
Размер шин	245/70 R19,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение***	без спального или со спальным местом

Характеристика а/м полной массой 11900 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8,8

Дополнительное оборудование***:

— ТСУ "Mireal" 1D40 или "Rockinger" R0400.	
--	--

*** В зависимости от комплектации.



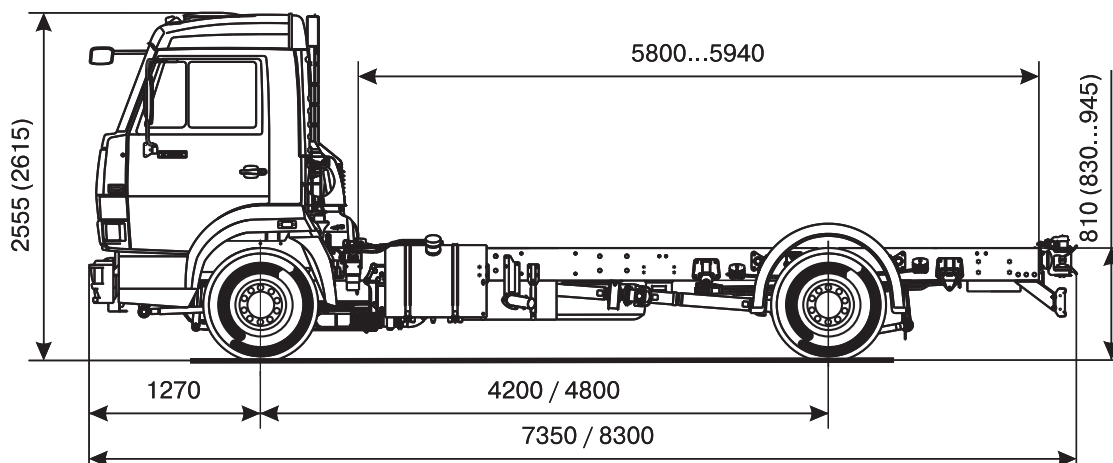
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-4308-А3



Размеры в скобках для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-4308-А3 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	4850...4920
— нагрузка на переднюю ось, кг	3100...3120
— нагрузка на задний мост, кг	1750...1800
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	6900...6830
Полная масса а/м, кг	11900
— нагрузка на переднюю ось, кг	4350
— нагрузка на задний мост, кг	7550
Допустимая масса прицепа, кг	8000
Полная масса автопоезда, кг	19900

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	149,3 (203)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	155 (210)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	773 (79)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	210
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа "ZF&SACHS"
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм	395

Тормоза:

Тип	дисковые "Haldex" (передние и задние)
Размерность, дюймов	19,5"

Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	4,22

Коробка передач:

Модель.....	6S1000 ф. "ZF"					
Тип	механическая, шестиступенчатая					
Управление	механическое, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	6	3X
6.75	3.60	2.12	1.39	1.00	0.78	6.06

Подвеска:

Передняя	рессорная
Задняя*	рессорная или пневматическая

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые, с профилированным ободом
Тип шин	бескамерные
Производитель*	"Michelin" (Франция), или "Matador" (Словакия), или "Bridgestone" (Япония)
Размер обода	6,75-19,5
Размер шин	245/70 R19,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение*	без спального или со спальным местом

Тягово-сцепное устройство:

Модель	"Mireal" 1D40 или "Rockinger" R0400
--------------	-------------------------------------

Характеристика а/м полной массой 11900 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8,8

Дополнительное оборудование*:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* В зависимости от комплектации.



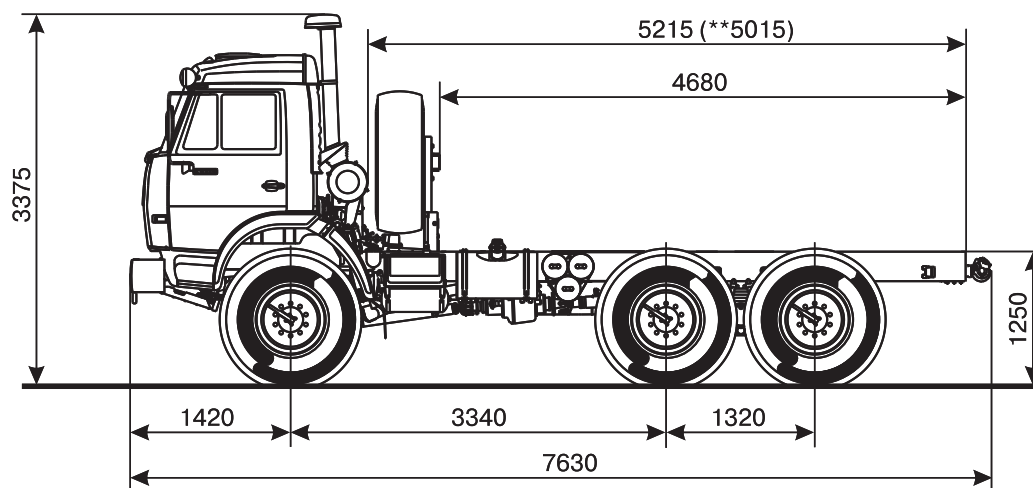
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-43114



** В комплектации с кабиной со спальным местом.

КАМАЗ-43114 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	7670
— нагрузка на передний мост, кг	4300
— нагрузка на заднюю тележку, кг	3370
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	7600
Полная масса а/м с надстройкой, кг	15420
— нагрузка на передний мост, кг	5490
— нагрузка на заднюю тележку, кг	9930
Полная масса прицепа, кг	7500 (*12000)
Полная масса автопоезда, кг	22920 (*27420)

Двигатель:

Модель	740.31-240
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	165 (224)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	912 (93)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100...1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л**	210 + 210 или 170 + 125 или 210
--	------------------------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Передаточные числа:	
— первая передача (низшая)	1,692
— вторая передача (высшая)	0,917

Главная передача:

Передаточное отношение	6,53
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	425/85 R21 (1260×425-533P)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение**	без спального места или со спальным местом

Характеристика а/м полной массой 15420 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,3

Дополнительное оборудование**:

- лебедка с коробкой отбора мощности (КОМ);
- КОМ для привода агрегатов спецнастроек.

* Допускается при эксплуатации по дорогам с твердым покрытием.

** В зависимости от комплектации.



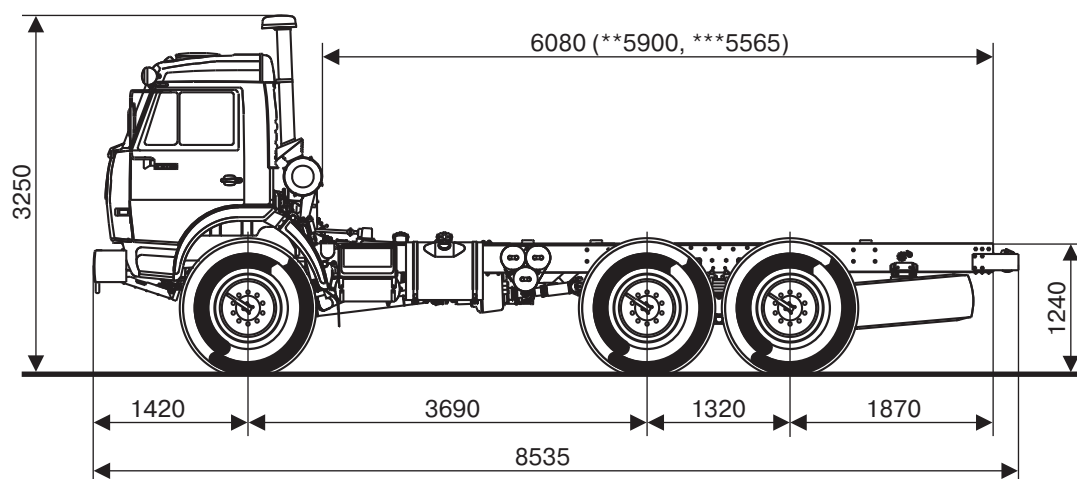
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-43118



** В комплектации с кабиной со спальным местом. *** Запасное колесо установлено за кабиной.

КАМАЗ-43118 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	8750
— нагрузка на передний мост, кг	4600
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4150
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	12000
Полная масса а/м с надстройкой, кг	20900
— нагрузка на передний мост, кг	5600
— нагрузка на заднюю тележку, кг	15300

Двигатель:

Модель	740.30-260
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	180 (245)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1060 (108)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1200...1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л*	210 + 210 или 350 + 210 или 170 или 350
---------------------------------------	--

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Коробка передач:

Тип	механическая, 5- или 10-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	ЗХ
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. КАМАЗ-144

1	2	3	4	5	ЗХ
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Передаточные числа:	
— первая передача (низшая)	1,692
— вторая передача (высшая)	0,917

Главная передача:

Передаточное отношение*	5,94 или 6,53
-------------------------------	---------------

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	425/85 R21 (1260×425-533P)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение*	без спального места или со спальным местом

Характеристика а/м полной массой 20900 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование:

— лебедка;	
— КОМ для привода агрегатов спецнастроек.	

* В зависимости от комплектации.



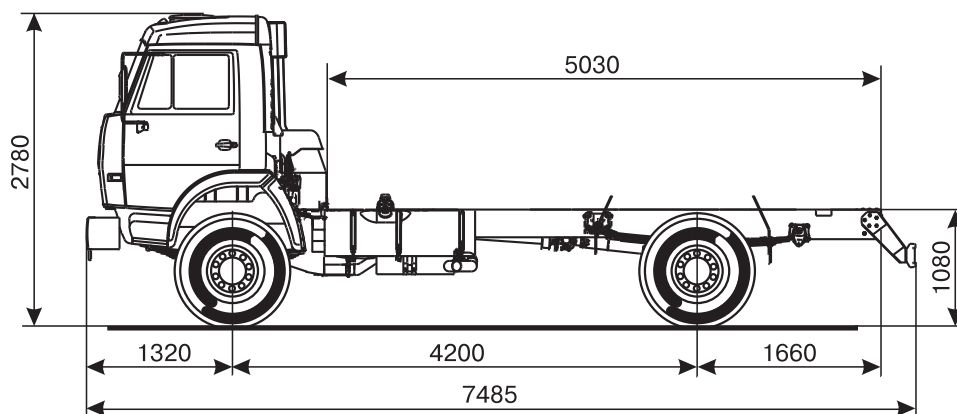
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-43253



КАМАЗ-43253 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	6050
— нагрузка на переднюю ось, кг	3800
— нагрузка на задний мост, кг	2250
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	9300
Полная масса а/м с надстройкой, кг	15500
— нагрузка на переднюю ось, кг	6000
— нагрузка на задний мост, кг	9500

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	149,3 (203)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	155 (210)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	773 (79)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, 5- или 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-144 или КАМАЗ-142

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,00	7,38

мод. ZF 6S1000

1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

Главная передача:

Передаточное отношение*	4,98 или 6,53
-------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	4100

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин*	10,00 R20 или 11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 15500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10

Дополнительное оборудование:

- коробка отбора мощности;
- межколесная блокировка.

* В зависимости от комплектации.



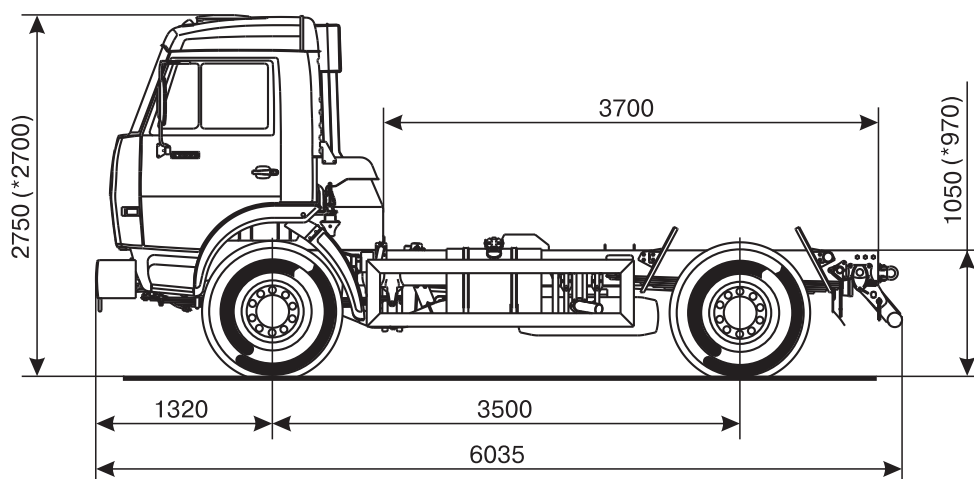
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-43255



* Размеры для шасси при полной массе.

КАМАЗ-43255 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	5450
— нагрузка на переднюю ось, кг	3400
— нагрузка на задний мост, кг	2050
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	8700
Полная масса а/м с надстройкой, кг	14300
— нагрузка на переднюю ось, кг	5200
— нагрузка на задний мост, кг	9100

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	149,3 (203)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	155 (210)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	773 (79)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	210
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм	395

Главная передача:

Передаточное отношение	6,53
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Коробка передач:

Тип	механическая, 5- или 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-141

1	2	3	4	5	3X
5,62	2,89	1,64	1,00	0,724	5,30

мод. ZF 6S1000

1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	10,00 R20 (280 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 14300 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	95
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	7,5

* В зависимости от комплектации.



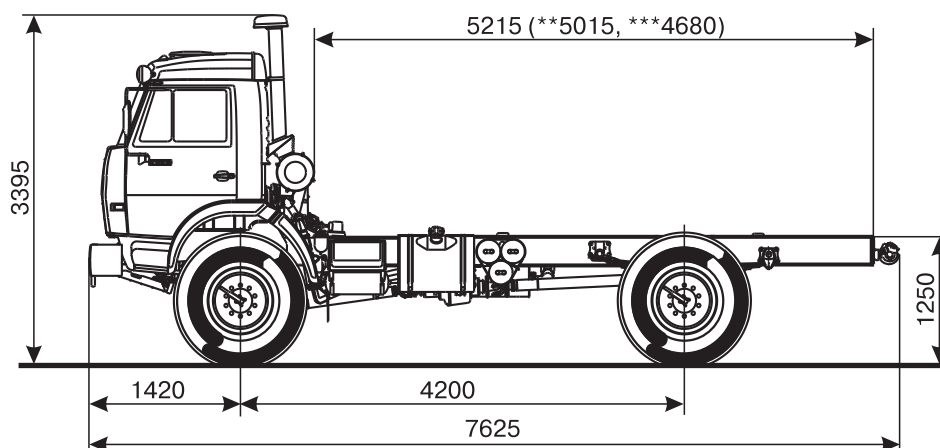
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-4326



** В комплектации с кабиной со спальным местом. *** Запасное колесо установлено за кабиной.

КАМАЗ-4326 (4x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	7220
— нагрузка на передний мост, кг	4500
— нагрузка на задний мост, кг	2720
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	5230
Полная масса а/м с надстройкой, кг	12600
— нагрузка на передний мост, кг	5300
— нагрузка на задний мост, кг	7300
Полная масса прицепа, кг	5000 (*7000)
Полная масса автопоезда, кг	17600 (*19600)

Двигатель:

Модель	740.31-240
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	165 (225)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	912 (93)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100...1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л**	210 + 210 или 170 + 125 или 210
--	------------------------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----------	--

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,692
— вторая передача (высшая)	0,917

Главная передача:

Передаточное отношение	6,53
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	4200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	425/85 R21 (1260×425-533P)

Кабина:

Тип**	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение**	без спального места или со спальным местом

Характеристика а/м полной массой 12600 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование**:

- лебедка;
- КОМ для привода агрегатов спецнастроек.

* Допускается при эксплуатации по дорогам с твердым покрытием.

** В зависимости от комплектации.



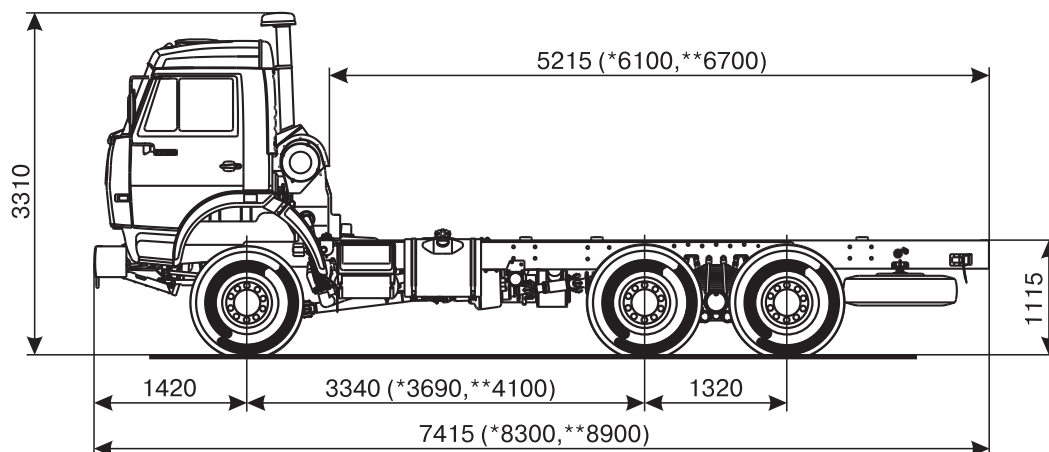
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-53228



*, ** Размеры и технические характеристики для шасси с увеличенной колесной базой.

КАМАЗ-53228 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг 8320 / *8280 / **8700
 — нагрузка на передний мост, кг 4185 / *4160 / **4370
 — нагрузка на заднюю тележку, кг 4135 / *4120 / **4330
 Допустимая масса надстройки
 с грузом, кг 16030 / *16070 / **15650
 Полная масса а/м, кг 24500
 — нагрузка на передний мост, кг 6000
 — нагрузка на заднюю тележку, кг 18500

Двигатель:

Модель 740.31-240
 Тип дизельный с турбонаддувом,
 с промежуточным охлаждением
 наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 165 (225)
 Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.) 176 (240)
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 2200
 Максимальный полезный
 крутящий момент, Нм (кг·см) 912 (93)
 при частоте вращения коленвала, об/мин 1100...1500
 Расположение и число цилиндров V-образное, 8
 Рабочий объем, л 10,85
 Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 120/120
 Степень сжатия 16,5

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
 Аккумуляторы, В/А·ч 2х12/190
 Генератор, В/Вт 28/2000

Сцепление:

Тип фрикционное, сухое, двухдисковое
 Привод гидравлический с пневмоусилителем

Система питания:

Вместимость топливных баков, л*** 210 или 350 + 210 или
 170 + 125 или 170

Коробка передач:

Тип механическая, десятиступенчатая
 Управление механическое, дистанционное
 Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Раздаточная коробка:

Тип механическая, двухступенчатая
 с блокируемым межосевым дифференциалом
 Управление пневматическое
 Передаточные числа:
 — первая передача (низшая) 1,692
 — вторая передача (высшая) 0,917

Главная передача:

Передаточное отношение*** 6,53 или 5,94 или 7,22

Тормоза:

Привод пневматический
 Размеры: диаметр барабана, мм 400
 Ширина тормозных накладок, мм 140
 Суммарная площадь тормозных накладок, см² 6300

Колеса и шины:

Тип колес дисковые
 Тип шин пневматические, камерные
 Размер обода 7,5-20 (190-508)
 Размер шин 11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип*** расположенная над двигателем,
 с высокой или низкой крышей
 Исполнение*** со спальным или без спального места

Характеристика а/м полной массой 24500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч 80
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, % 31
 Внешний габаритный радиус поворота, м 11,3

Дополнительное оборудование***:

— коробка отбора мощности (КОМ).

*** В зависимости от комплектации.



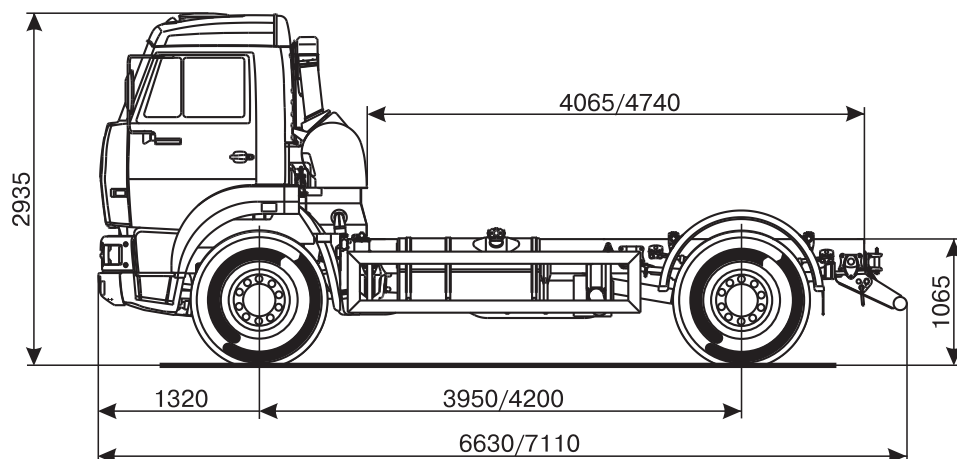
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-53605



КАМАЗ-53605 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	7150
— нагрузка на переднюю ось, кг	4250
— нагрузка на задний мост, кг	2900
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	10200 (*13200)
Полная масса а/м, кг	17500 (*20500)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на задний мост, кг	10000 (*13000)
Полная масса прицепа, кг	14000
Полная масса автопоезда, кг	31500 (*34500)

Двигатель**:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Модель	CUMMINS 6ISBe 285(Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	207 (282)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	950 (97)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1500
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л**	210 или 350
----------------------------------	-------------

Сцепление:

Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое, мод. MFZ430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Коробка передач**:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение**	6,33 или 5,11 или 6,27 или 4,64

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см²	4800

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип**	передняя, расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 17500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол подъема, преодолеваемого автомобилем полной массы, не менее, %	25

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



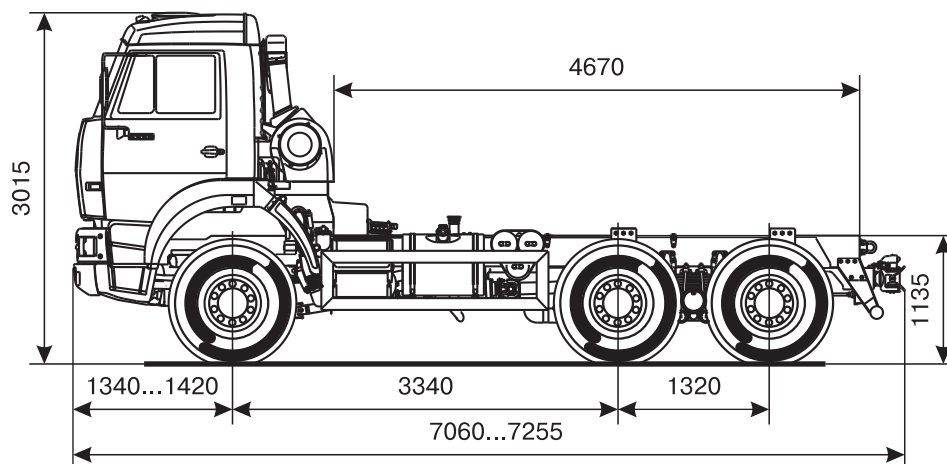
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65111



KAMAZ-65111 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	8550
— нагрузка на переднюю ось, кг	4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4150
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	16500
Полная масса а/м, кг	25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	6000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	19200
Полная масса прицепа, кг	13000
Полная масса автопоезда, кг	38200

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	170 + 125
--------------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Коробка передач:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Главная передача:

Передаточное отношение*	4,98 или 5,43
-------------------------------	---------------

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 25200 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	30
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,3

Дополнительное оборудование:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* В зависимости от комплектации.



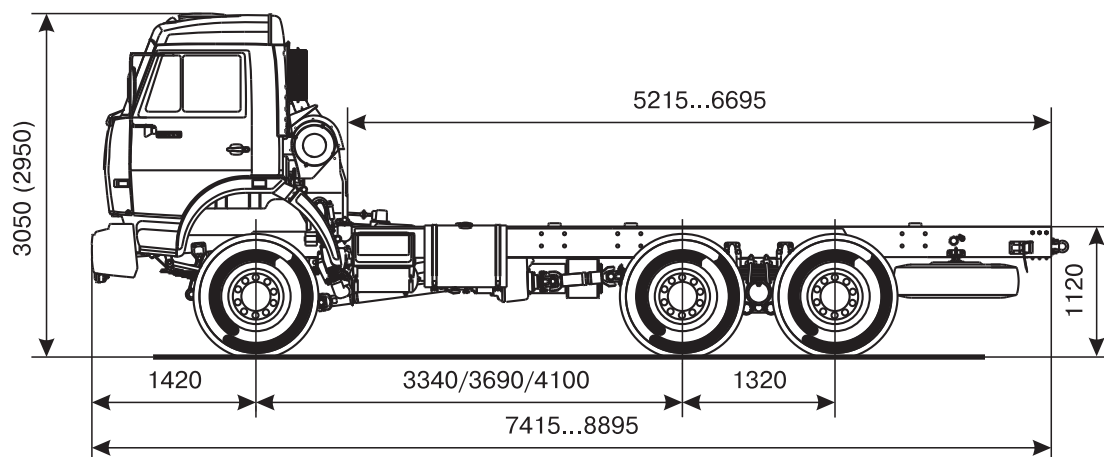
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65111



Размеры в скобках для варианта шасси с низкой крышей.

КАМАЗ-65111 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	8200...8850
— нагрузка на переднюю ось, кг	4200...4490
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4000...4360
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	16200...16850
Полная масса а/м, кг	25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	6000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	19200

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	210 или 210 + 350
--------------------------------------	-------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Передаточное отношение*	4,98 или 5,43 или 5,94
-------------------------------	------------------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение*	со спальным или без спального места

Характеристика а/м полной массой 25200 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	30
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,3

Дополнительное оборудование*:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* В зависимости от комплектации.



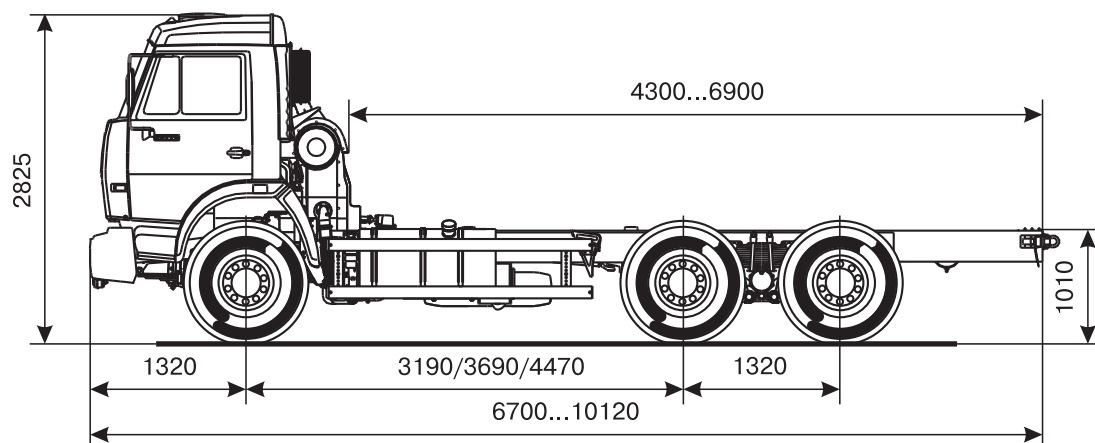
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65115



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65115 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки*:

Снаряженная масса шасси, кг	7500...8050
— нагрузка на переднюю ось, кг	3800...4050
— нагрузка на заднюю тележку, кг	3700...4000
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	14650...17350
Полная масса а/м, кг	22400...25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	5500...6200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	16900...19000

Двигатель*:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Модель	740.65-240 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	980 (100)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л*	210 или 350 или 500
---------------------------------	---------------------

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передачное отношение*	4,98 или 5,43
-----------------------	---------------

Коробка передач*:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передачные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин*	11,00 R20 (300 R508) или 10,00 R20 (280 R508)

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение*	со спальным или без спального места

Характеристика а/м полной массой 25200 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10

Дополнительное оборудование*:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* В зависимости от комплектации.



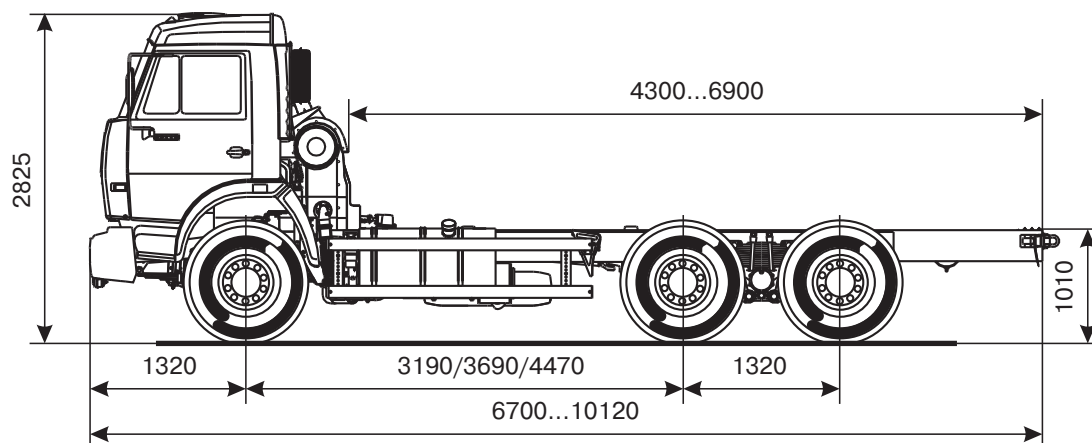
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65115



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65115 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки*:

Снаряженная масса шасси, кг	7500...8050
— нагрузка на переднюю ось, кг	3800...4050
— нагрузка на заднюю тележку, кг	3700...4000
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	14650...17350
Полная масса а/м, кг	22400...25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	5500...6200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	16900...19000

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6ISBe 285 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	207 (282)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	950 (97)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1500
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 500
--------------------------------	---------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Коробка передач*:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-152

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин*	11,00 R20 (300 R508) или 10,00 R20 (280 R508)

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение*	со спальным или без спального места

Характеристика а/м полной массой 25200 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10

Дополнительное оборудование*:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* В зависимости от комплектации.



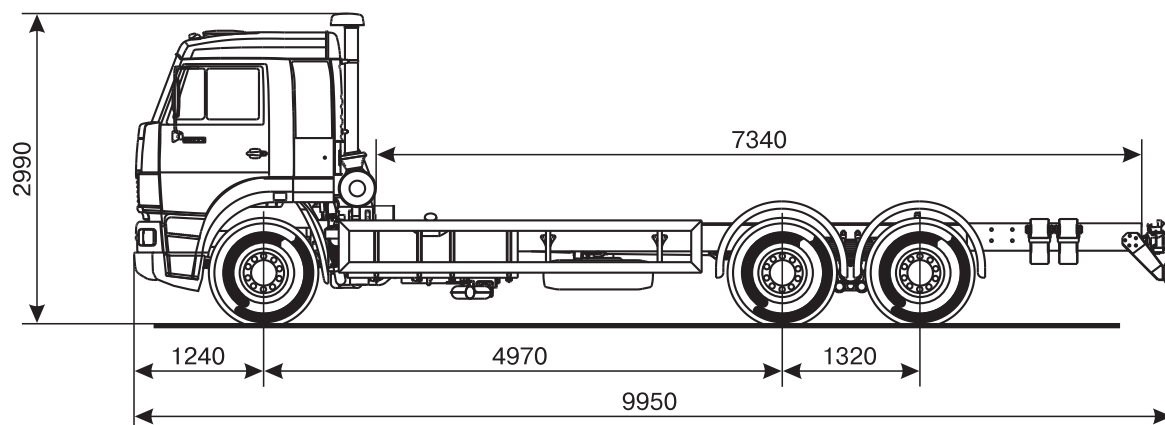
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65117



КАМАЗ-65117 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	8350
— нагрузка на переднюю ось, кг	4200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4150
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	15500
Полная масса а/м, кг	24000
— нагрузка на переднюю ось, кг	6000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	18000
Полная масса прицепа, кг	14000
Полная масса автопоезда, кг	38000

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение*	4,98 или 5,43
-------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Коробка передач:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Характеристика а/м полной массой 24000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,7

* В зависимости от комплектации.



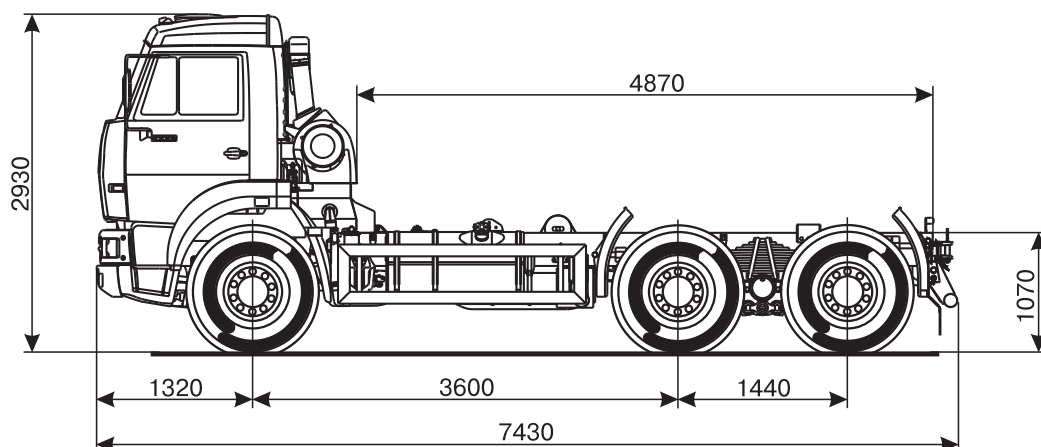
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-19



KAMAZ-6520-19 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	9200
— нагрузка на переднюю ось, кг	4300
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4900
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	18150 (*23750)
Полная масса а/м, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	CUMMINS ISLe + 350 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	251,7 (342)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1534,9 (156)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1400
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	8,9

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 7 8 3X	
13,80 9,59 6,81 4,58 3,01 2,09 1,49 1,00 13,17	
11,55 8,02 5,70 3,84 2,52 1,75 1,24 0,84 11,03	

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,55 или 5,11
--------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



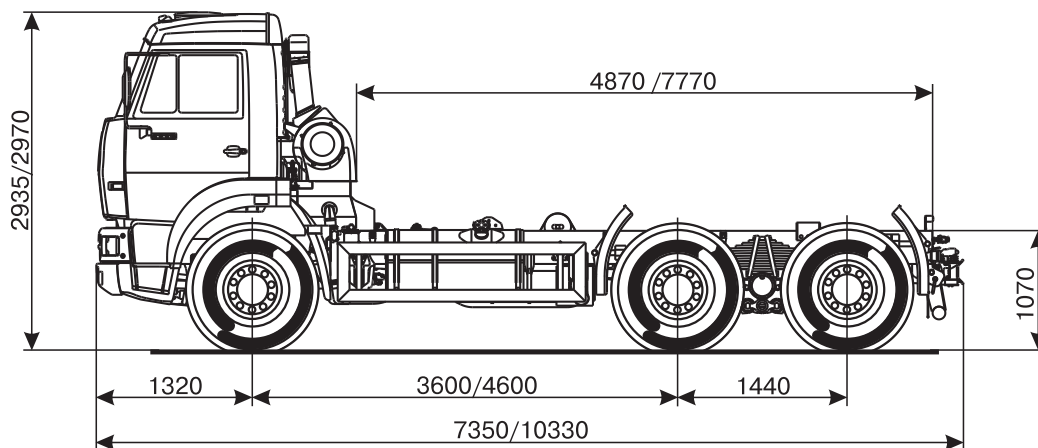
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-60



KAMAZ-6520-60 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	9200/9850
— нагрузка на переднюю ось, кг	4300/4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4900/5450
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	18150 (*23750) / 17500 (*23100)
Полная масса а/м, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,55 или 5,11
--------------------------------	---------------

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



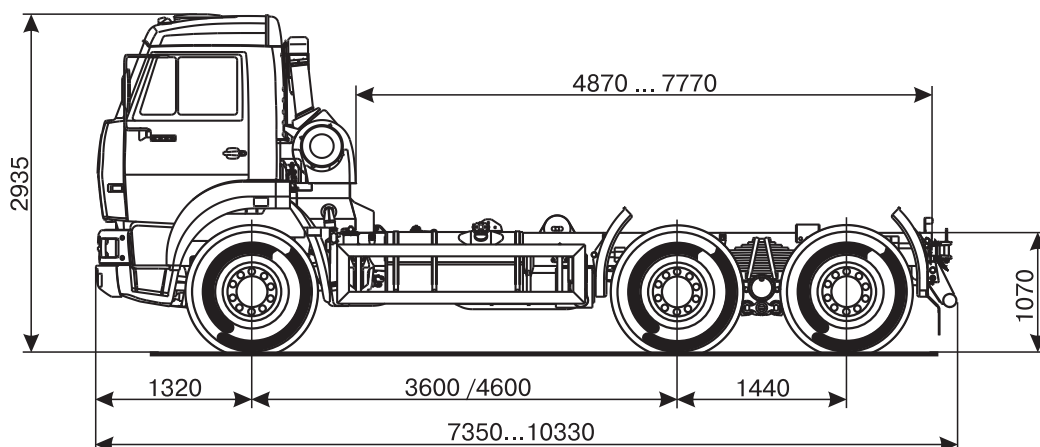
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-61



KAMAZ-6520-61 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	9200...9850
— нагрузка на переднюю ось, кг	4300...4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4900...5450
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	18150 (* 23750)...17500 (*23100)
Полная масса а/м, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (* 53100)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение**	6,33 или 5,11
--------------------------------	---------------

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Коробка передач**:

Тип	механическая, 10- или 16-ступенчатая
Управление	электропневматическое или механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 16S 151

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

Дополнительное оборудование**:

— коробка отбора мощности.

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



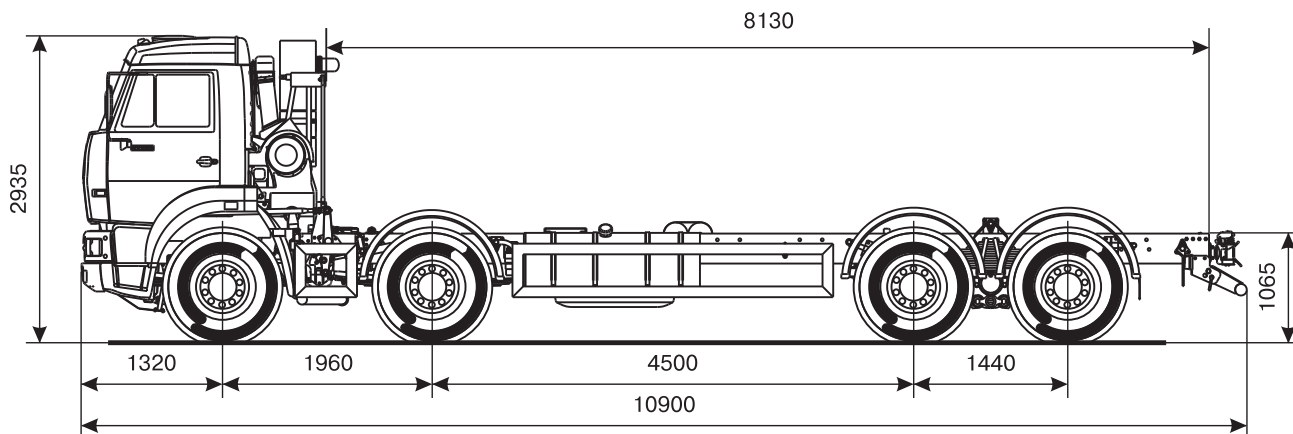
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65201-63



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65201-63 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	11250
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	6410
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4840
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	19600 (*29600)
Полная масса а/м, кг	31000 (*41000)
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	15000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	16000 (*26000)
Полная масса прицепа, кг	24000 (*30000)
Полная масса автопоезда, кг	55000 (*71000)

Двигатель:

Модель	740.63-400 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1764 (180)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

Главная передача:

Передаточное отношение	5,11 или 6,33
------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	9600

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	камерные
Размер обода	8,5-20
Размер шин	12,00 R20

Кабина:

Тип	передняя, расположенная над двигателем
Исполнение	без спального места

Характеристика а/п полной массой 55000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



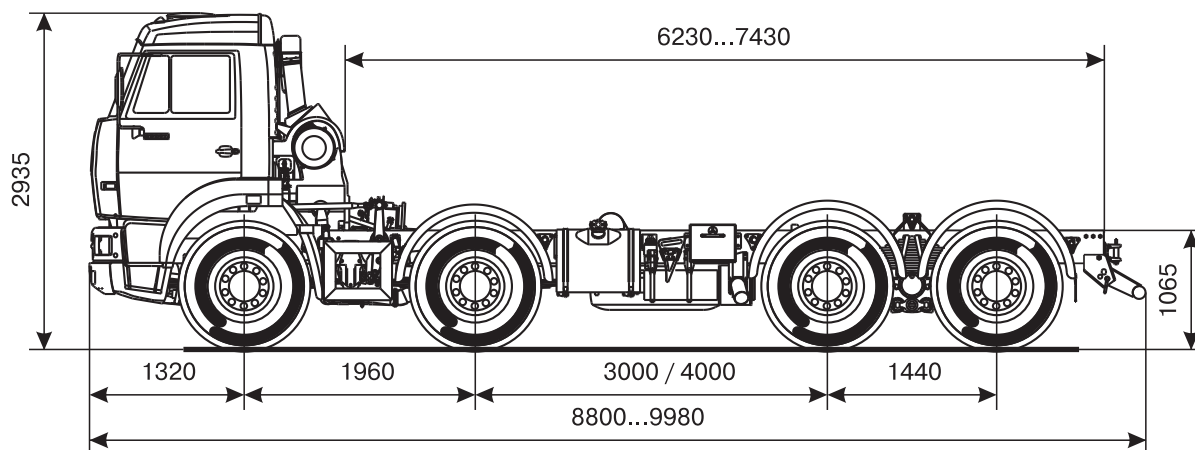
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65201



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65201 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг**	10550...11150
— нагрузка на первую и вторую оси, кг**	6300...6400
— нагрузка на заднюю тележку, кг**	4250...4750
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	24000 (*30000)
Полная масса а/м, кг	35000 (*41000)
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	15000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*26000)

Двигатель**:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л**	210 + 210, 350, 400/210
----------------------------------	-------------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач**:

Тип	механическая, 16-/10-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. ZF 16S 151

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,11 или 6,33
--------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	9600

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин**	камерные или бескамерные
Размер обода**	8,5-20 или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип	передняя, расположенная над двигателем
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 35000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



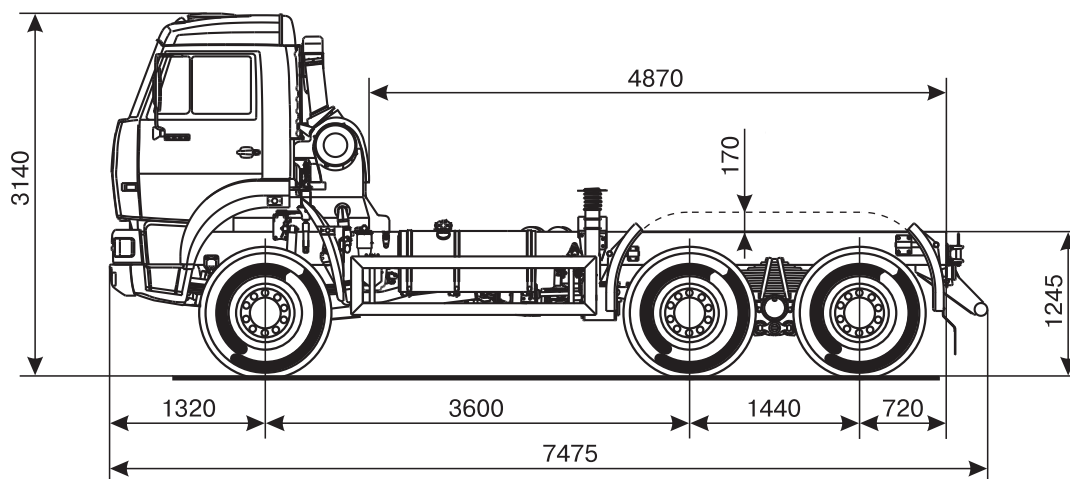
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6522



КАМАЗ-6522 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	10200
— нагрузка на передний мост, кг	5050
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5150
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	17150 (*22750)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на передний мост, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR 1600/300, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,890

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
-----	---

Передаточное отношение** 6,88 или 5,55

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	85
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



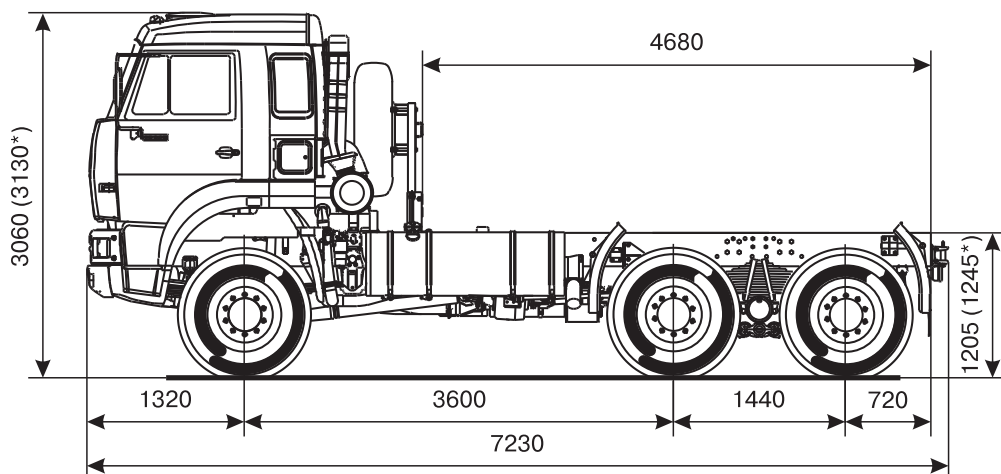
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65225



* Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65225 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	10150
— нагрузка на передний мост, кг	5100
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5050
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	12100 (*22800)
Полная масса автомобиля, кг	22400 (*33100)
— нагрузка на передний мост, кг	6400 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	16000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	15600 (*26200)
Полная масса автопоезда, кг	38000 (*59300)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MFZ-430 ф. "ZF SACHS"
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
11,56	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR-VG-2000/300, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Передаточные числа:	
— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,89

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,55 или 6,88
--------------------------------	---------------

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Характеристика а/п полной массой 38000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование**:

— коробка отбора мощности.

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 100 кН (10 тс).

** В зависимости от комплектации.



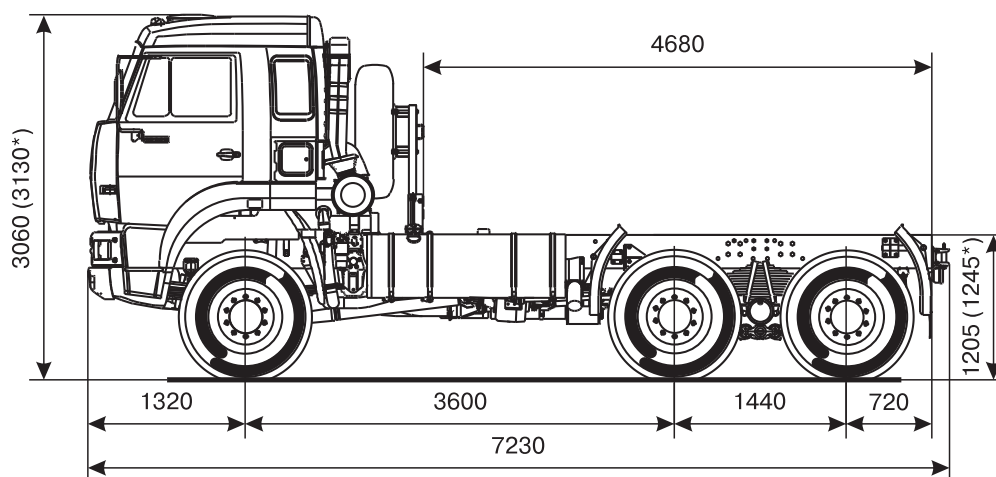
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65225



* Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65225 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	10150
— нагрузка на передний мост, кг	5100
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5050
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	12100 (*23000)
Полная масса автомобиля, кг	22400 (*33300)
— нагрузка на передний мост, кг	6400 (*7400)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	16000 (*25900)
Полная масса прицепа, кг	15600 (*42000)
Полная масса автопоезда, кг	38000 (*75300)

Двигатель:

Модель	740.63-400 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1764 (180)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MFZ-430 ф. "ZF SACHS"
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 7 8 3X	
13,8 9,52 6,56 4,58 3,02 2,08 1,43 1,00 12,97	
11,56 7,96 5,48 3,83 2,53 1,74 1,20 0,84 10,85	

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR-VG-2000/300, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Передаточные числа:	
— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,89

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,55 или 6,88
--------------------------------	---------------

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Характеристика а/п полной массой 38000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование**:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 100 кН (10 тс).

** В зависимости от комплектации.



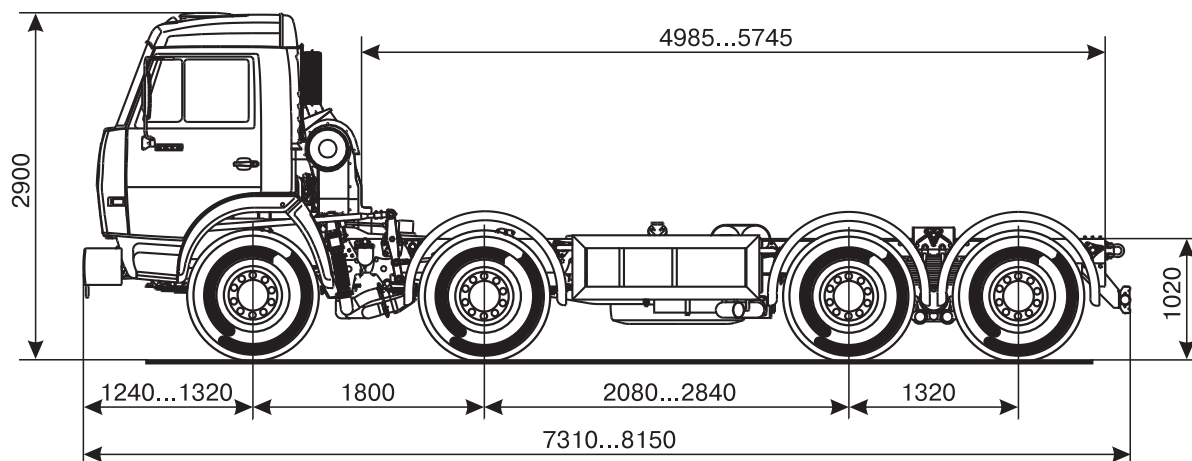
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6540



КАМАЗ-6540 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	8850
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	5200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	3650
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	22000
Полная масса а/м, кг	31000
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	12200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	18800

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л*	210 + 210 или 210
---------------------------------------	-------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение*	5,43 или 5,94 или 4,98
-------------------------------	------------------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	8400

Коробка передач*:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода*	7,5-20 (190-508) или 8,25-22,5
Размер шин*	11,00 R20 (300 R508) или 11,00 R22,5

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 31000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,5

Дополнительное оборудование*:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* В зависимости от комплектации.



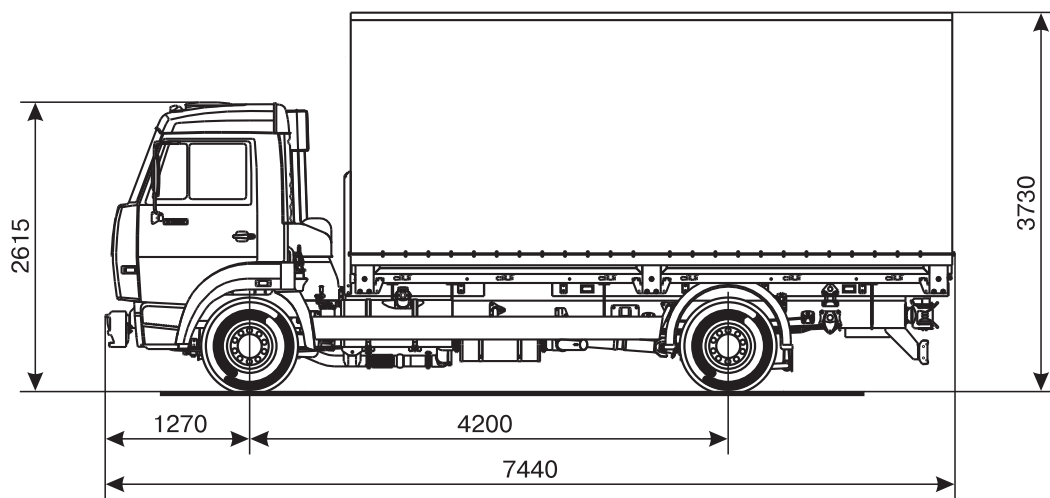
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-4308-А3



КАМАЗ-4308-А3 (4х2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	5890
— нагрузка на переднюю ось, кг	3260
— нагрузка на задний мост, кг	2630
Грузоподъемность а/м, кг	5860
Полная масса а/м, кг	11900
— нагрузка на переднюю ось, кг	4350
— нагрузка на задний мост, кг	7550
Допустимая масса прицепа, кг	8000
Полная масса автопоезда, кг	19900

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	149,3 (203)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	154,4 (210)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	773 (79)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	210
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм	395

Коробка передач:

Тип	механическая, шестиступенчатая					
Управление	механическое, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

Ведущий мост:

Тип главной передачи	гипоидная
Передаточное отношение	4,22

Тормоза:

Тип	дисковые (передние и задние)
Размерность, дюймов	19,5

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Размер обода	6,75-19,5
Размер шин	245/70 R19,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение*	со спальным или без спального места

Платформа:

Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом
Внутренние размеры, мм	5160×2470
Высота бортов, мм	750
Погрузочная высота (полная/снаряженная масса), мм	1070/1160

Характеристика а/м полной массой 11900 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	8,8

* В зависимости от комплектации автомобиля.



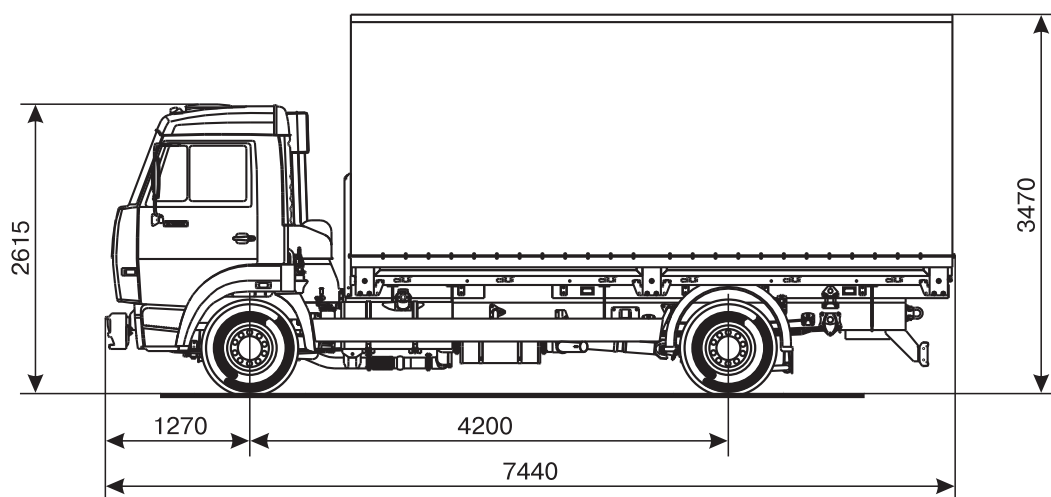
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-4308-НЗ



КАМАЗ-4308-НЗ (4х2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	5890
— нагрузка на переднюю ось, кг	3260
— нагрузка на задний мост, кг	2630
Грузоподъемность а/м, кг	5860
Полная масса а/м, кг	11900
— нагрузка на переднюю ось, кг	4350
— нагрузка на задний мост, кг	7550
Допустимая масса прицепа, кг	8000
Полная масса автопоезда, кг	19900

Двигатель:

Модель	CUMMINS 4 ISBe 185 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	133 (179)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	136 (185)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	636 (65)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 4
Рабочий объем, л	4,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	210
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм	395

Коробка передач:

Тип	механическая, шестиступенчатая					
Управление	механическое, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	6	3X
8,04	4,52	2,64	1,66	1,00	0,833	8,05

Ведущий мост:

Тип главной передачи	гипоидная
Передачное отношение	4,22

Тормоза:

Тип	дисковые (передние и задние)
Размерность, дюймов	19,5

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Размер обода	6,75-19,5
Размер шин	245/70 R19,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Платформа:

Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом
Внутренние размеры, мм	5160×2470
Высота бортов, мм	750
Погрузочная высота (полная/снаряженная масса), мм.....	1070/1175

Характеристика а/м полной массой 11900 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	105
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	8,5

* В зависимости от комплектации автомобиля.



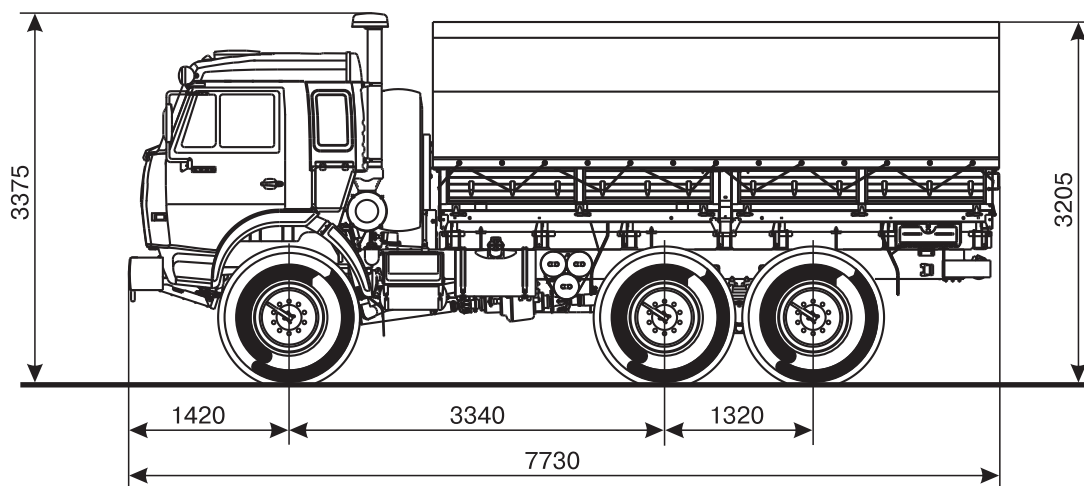
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-43114



КАМАЗ-43114 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	9200
— нагрузка на переднюю ось, кг	4500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4700
Грузоподъемность а/м, кг	6000
Полная масса а/м, кг	15350
— нагрузка на переднюю ось, кг	4950
— нагрузка на заднюю тележку, кг	10400
Полная масса прицепа, кг	12000 (для бездорожья 7500)
Полная масса автопоезда, кг	27350 (для бездорожья 22850)

Двигатель:

Модель	740.31-240
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	165 (225)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	912 (93)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100...1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	170 + 125
--------------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----------	--

Управление

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,692
— вторая передача (высшая)	0,917

Главная передача:

Передачное отношение	6,53
----------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	425/85 R21 (1260×425-533P)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение*	без спального места или со спальным местом

Платформа:

Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом
Внутренние размеры, мм	4800×2320
Высота бортов, мм	500

Характеристика а/м полной массой 15350 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота а/м, м	11,3

Дополнительное оборудование*:

— лебедка.

* В зависимости от комплектации.



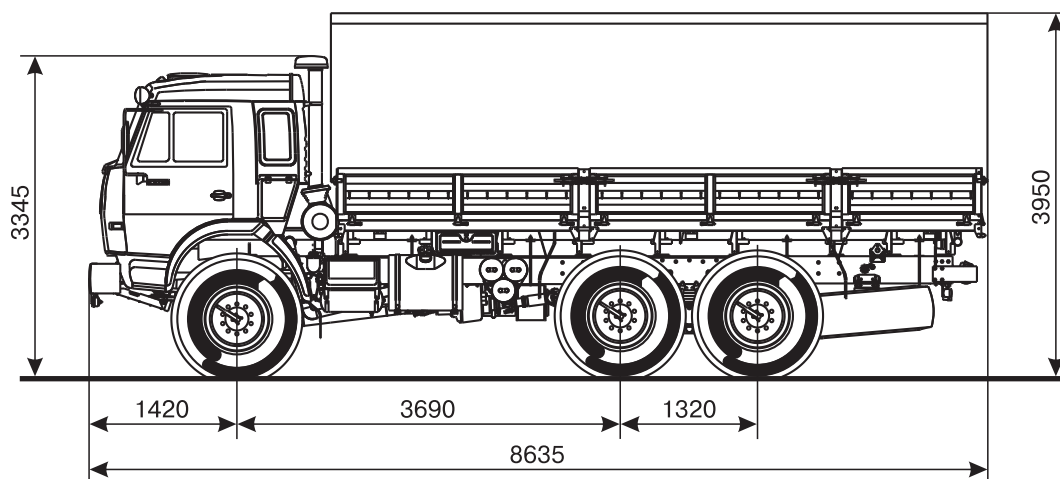
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-43118



КАМАЗ-43118 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	10500
— нагрузка на переднюю ось, кг	4650
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5850
Грузоподъемность а/м, кг	10000
Полная масса а/м, кг	20650
— нагрузка на переднюю ось, кг	5450
— нагрузка на заднюю тележку, кг	15200
Полная масса прицепа, кг	12000
Полная масса автопоезда, кг	32650

Двигатель:

Модель	740.30-260
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	180 (245)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1060 (108)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1200...1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	350 + 210
--------------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,00	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----------	--

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,692
— вторая передача (высшая)	0,917

Главная передача:

Передачное отношение	6,53
----------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	425/85 R21 (1260×425-533P)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Платформа:

Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом
Внутренние размеры, мм	6100 × 2320
Высота бортов, мм	500

Характеристика а/м полной массой 20650 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование*:

— лебедка.

* В зависимости от комплектации.

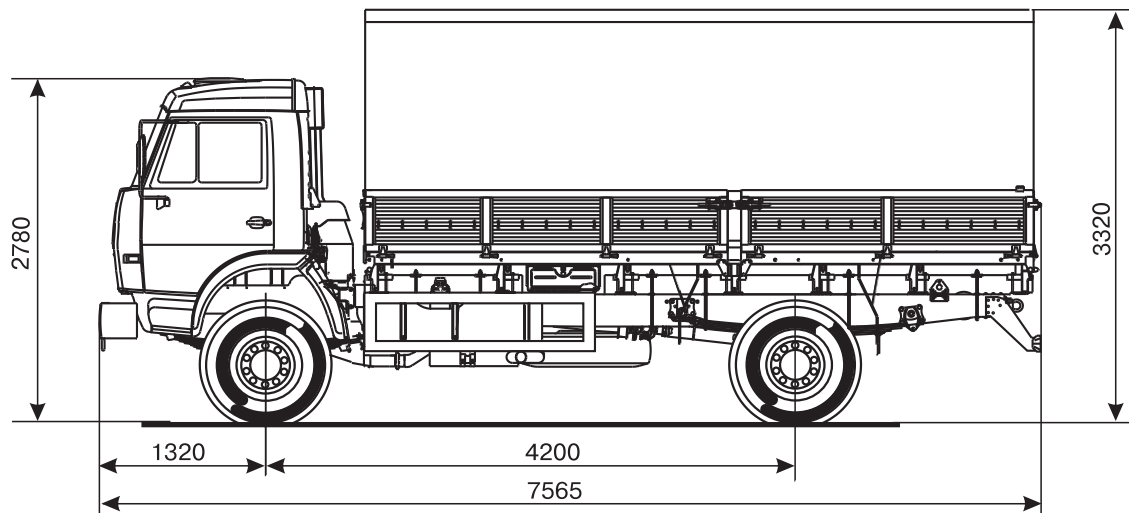


KAMAZ



© Advertising KAMAZ Inc.

KAMA3-43253



КАМАЗ-43253 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	6940
— нагрузка на переднюю ось, кг	3940
— нагрузка на задний мост, кг	3000
Грузоподъемность а/м, кг	7500
Полная масса а/м, кг	14590
— нагрузка на переднюю ось, кг	5310
— нагрузка на задний мост, кг	9280

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	149,3 (203)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	155 (210)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	773 (79)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, 5- или 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-144 или КАМАЗ-142

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,00	7,38

мод. ZF 6S1000

1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

Главная передача:

Передаточное отношение*	4,98 или 6,53
-------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин*	10,00 R20 или 11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение	без спального места

Платформа:

Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом
Внутренние размеры, мм	5162×2470
Высота бортов, мм	750
Погрузочная высота, мм	1380

Характеристика а/м полной массой 14590 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10

* В зависимости от комплектации.



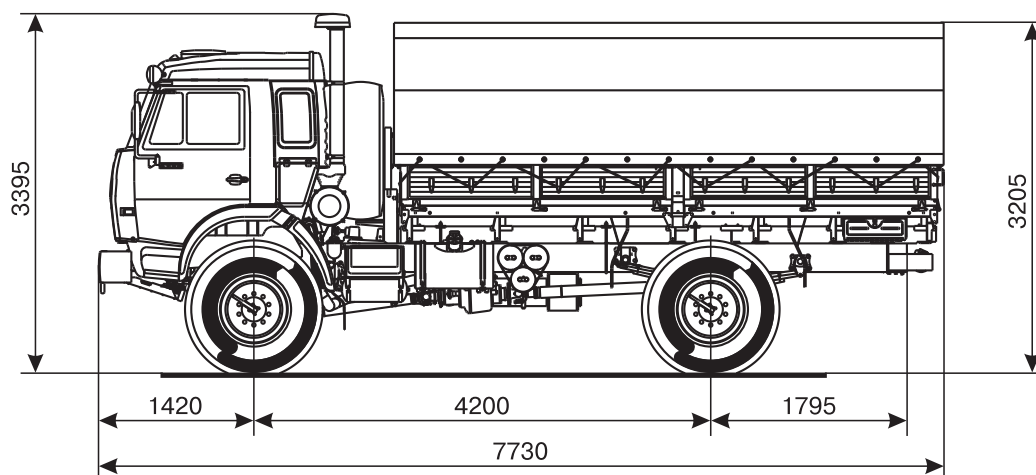
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-4326



КАМАЗ-4326 (4x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	8150
— нагрузка на переднюю ось, кг	4600
— нагрузка на задний мост, кг	3550
Грузоподъемность а/м, кг	4000
Полная масса, кг	12300
— нагрузка на переднюю ось, кг	5200
— нагрузка на задний мост, кг	7100
Полная масса прицепа, кг	7000 (для бездорожья 5000)
Полная масса автопоезда, кг	19300 (для бездорожья 17300)

Двигатель:

Модель	740.31-240
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	165 (225)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	912 (93)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100...1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	170 + 125
--------------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----------	--

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,692
— вторая передача (высшая)	0,917

Главная передача:

Передачное отношение	6,53
----------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	4200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	425/85 R21 (1260×425-533P)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Платформа:

Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом
Внутренние размеры, мм	4800×2320
Высота бортов, мм	500

Характеристика а/м полной массой 12300 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование*:

— лебедка с коробкой отбора мощности (КОМ).

* В зависимости от комплектации.



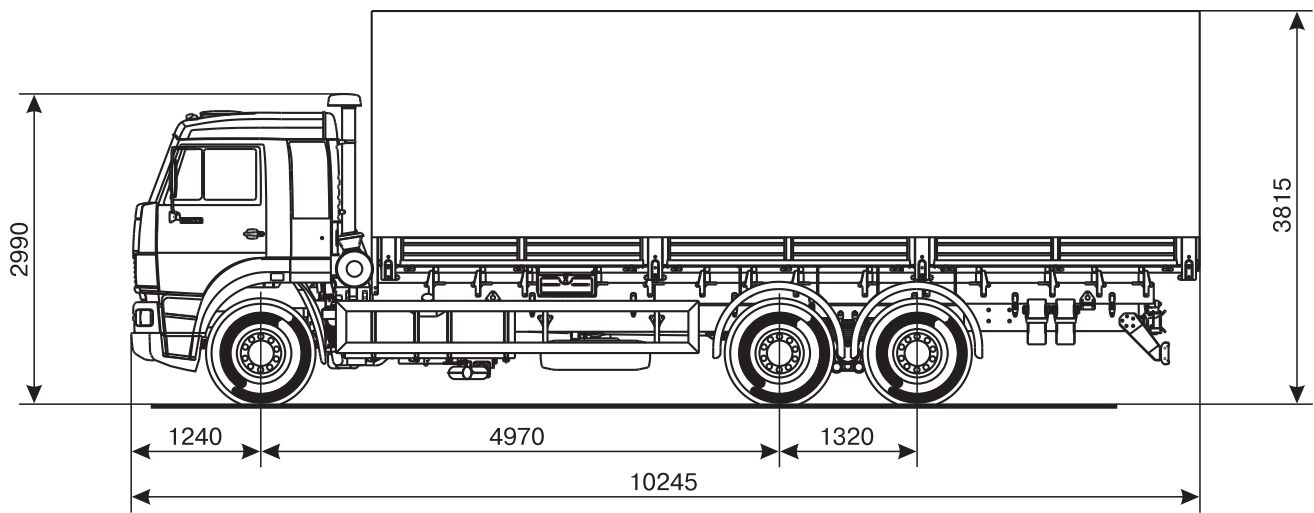
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65117



КАМАЗ-65117 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	9850
— нагрузка на переднюю ось, кг	4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5450
Грузоподъемность а/м, кг	14000
Полная масса а/м, кг	24000
— нагрузка на переднюю ось, кг	6000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	18000
Полная масса прицепа, кг	14000
Полная масса автопоезда, кг	38000

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,00	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Передаточное отношение	4,98
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, * камерные или бескамерные
Размер обода*	7,5-20 (190-508) или 8,25-22,5
Размер шин*	11,00 R20 (300 R508) или 11,00 R22,5 (бескамерные)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Платформа:

Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом
Внутренние размеры, мм	7800×2470×730

Характеристика а/м полной массой 24000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,7

* В зависимости от комплектации.



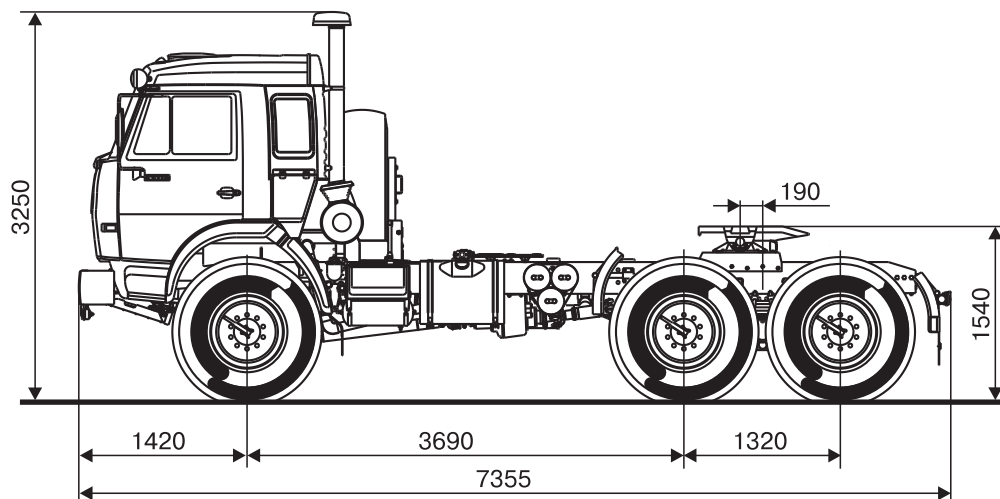
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-44108



КАМАЗ-44108 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	9000 (*9200)
— нагрузка на передний мост, кг	4950 (*5070)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4050 (*4130)
Полная масса автомобиля, кг	19150 (*19350)
— нагрузка на передний мост, кг	5600 (*5650)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	13550 (*13700)
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10000
Полная масса полуприцепа, кг	23000
Полная масса автопоезда, кг	32150 (*32350)

Двигатель:

Модель	740.30-260
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	180 (245)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1060 (108)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1200...1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	350 + 210
--------------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Передаточные числа:	
— первая передача (низшая)	1,692
— вторая передача (высшая)	0,917

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая					
Управление	механическое, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	3X	
7,82	4,03	2,50	1,53	1,00	7,38	
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02	

Главная передача:

Передаточное отношение	6,53
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные, с регулировкой давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Шины	425/85 R21 (1260×425-533P)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Характеристика а/п полной массой 32150 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование**:

- оборудование гидрофицированного тягача;
- коробка отбора мощности (КОМ).

* Параметры для гидрофицированного автомобиля.

** В зависимости от комплектации.



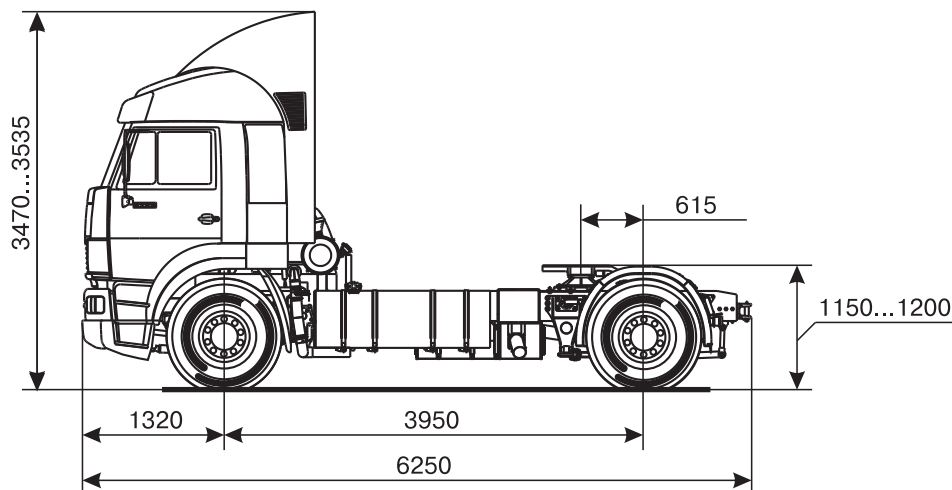
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-5460



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-5460 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг 7350
 — нагрузка на переднюю ось, кг 4680
 — нагрузка на задний мост, кг 2670
 Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8700 (*10500)
 Полная масса автомобиля, кг 16200 (*18000)
 — нагрузка на переднюю ось, кг 6200 (*6500)
 — нагрузка на задний мост, кг 10000 (*11500)
 Полная масса полуприцепа, кг 32500
 Полная масса автопоезда, кг 40000

Двигатель:

Модель 740.63-400 (Евро-3)
 Тип дизельный с турбонаддувом,
 с промежуточным охлаждением
 наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 294 (400)
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1900
 Максимальный полезный
 крутящий момент, Нм (кг·см) 1764 (180)
 при частоте вращения коленвала, об/мин 1250...1350
 Расположение и число цилиндров V-образное, 8
 Рабочий объем, л 11,76
 Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 120/130
 Степень сжатия 16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л 500

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
 Аккумуляторы, В/Ач 2×12/190
 Генератор, В/Вт 28/2000

Сцепление:

Тип диафрагменное, однодисковое
 мод. MFZ-430 ф. "ZF SACHS"
 Привод гидравлический с пневмоусилителем
 Диаметр ведомого диска, мм 430

Тормоза:

Привод пневматический
 Размеры: диаметр барабана, мм 420
 Ширина тормозных накладок, мм 180
 Суммарная площадь тормозных накладок, см² 4800

Коробка передач:

Модель ZF 16S 151
 Тип механическая, шестнадцатиступенчатая
 Управление механическое, дистанционное
 Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
11,56	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85

Главная передача:

Тип одинарная, с гипоидной передачей
 Передаточное отношение** 3,58 или 3,36

Колеса и шины:

Тип колес** дисковые алюминиевые или стальные
 Тип шин бескамерные
 Производитель** ф. "Michelin" (Франция) или
 ф. "Bridgestone" (Япония)
 Размер обода 9,0-22,5
 Размер шин 315/60 R22,5

Кабина:

Тип расположенная над двигателем,
 со сверхвысокой крышей
 Исполнение с двумя спальными местами,
 с аэродинамическим козырьком

Седельно-сцепное устройство:

Тип ССУ с двумя степенями свободы, литое
 Производитель** ф. "JOST" 37 C-150 или 37 C-185, или
 ф. "GEORG FISCHER" SK-S 36.20/150 или
 SK-S 36.20/185
 Диаметр сцепного шкворня, мм 50,8 (2")

Характеристика автопоезда полной массой 40000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч 90

В состав комплектации тягача входит:

- задняя пневматическая подвеска;
- автономный отопитель кабины.

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



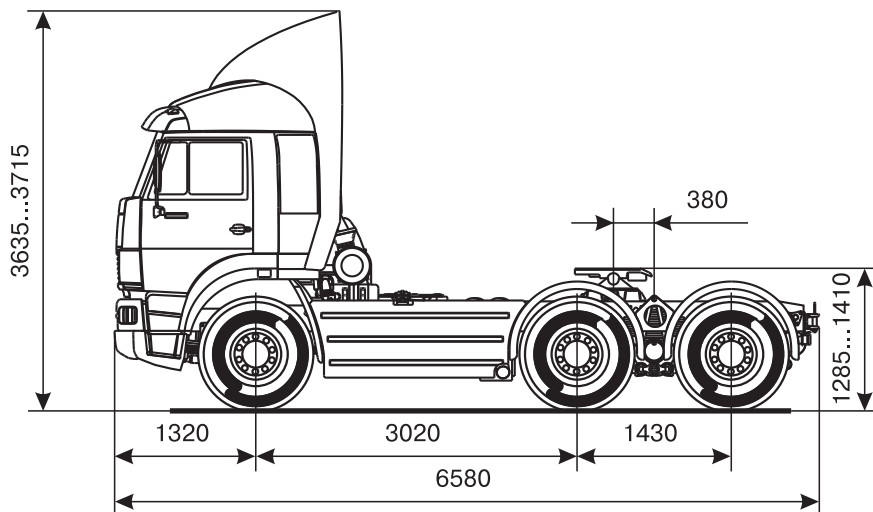
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

KAMA3-6460



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-6460 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	9350
— нагрузка на переднюю ось, кг	4580
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4770
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16500
Полная масса автомобиля, кг	26000
— нагрузка на переднюю ось, кг	6000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000
Полная масса полуприцепа, кг	52500
Полная масса автопоезда, кг	62000

Двигатель:

Модель	740.63-400 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1764 (180)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	550
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MFZ-430 ф. "ZF SACHS"
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм	430

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
11,56	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение	5,11

Колеса и шины:

Тип колес*	дисковые алюминиевые или стальные
Тип шин*	камерные или бескамерные
Размер обода*	8,5-20 или 9,0-22,5
Размер шин*	12,00 R20 или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или сверхвысокой крышей
Исполнение	с одним или двумя спальными местами с аэродинамическим козырьком

Седельно-сцепное устройство:

Тип ССУ	с двумя степенями свободы, литое
Производитель*	JOST или GEORG FISCHER
Диаметр сцепного шкворня, мм*	50,8 (2") или 90 (3,5")

Характеристика автопоезда полной массой 62000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	95
---------------------------------------	----

В состав комплектации тягача входит:

— автономный отопитель кабины.

* В зависимости от комплектации.



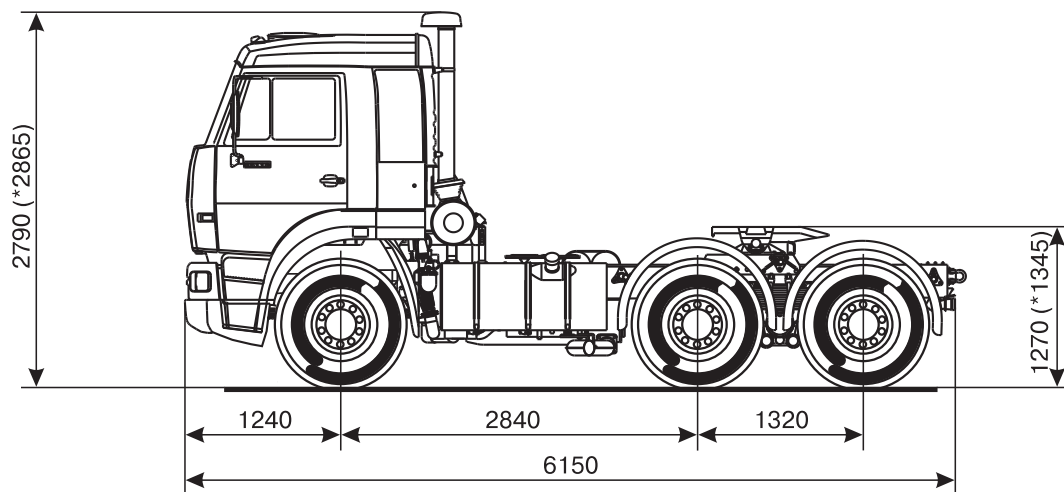
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65116



* Для а/м с шинами 11,00 R20.

КАМАЗ-65116 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	7700
— нагрузка на переднюю ось, кг	4000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	3700
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	15000
Полная масса а/м, кг	22850
— нагрузка на переднюю ось, кг	5000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	17850
Полная масса полуприцепа, кг	30000
Полная масса автопоезда, кг	37850

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель**	ZF 9S1310									
Тип	механическая, девятиступенчатая									
Управление	механическое, дистанционное									
Передаточные числа на передачах:										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X	
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97	

Главная передача:

Передаточное отношение	4,98
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, ** камерные или бескамерные
Размер обода**	7,5-20 (190-508) или 8,25-22,5
Размер шин**	11,00 R20 (300 R508) или 11,00 R22,5 (бескамерные)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Седельно-сцепное устройство:

Тип	с 2 степенями свободы, литое
Диаметр сцепного шкворня, мм	50

Характеристика а/п полной массой 37850 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,7

** В зависимости от комплектации.



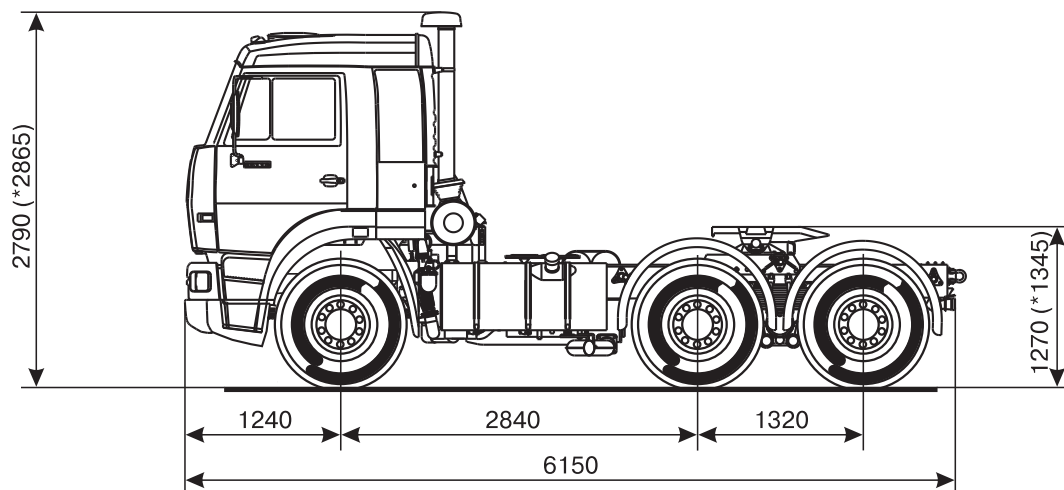
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65116



* Для а/м с шинами 11,00 R20.

КАМАЗ-65116 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	7700
— нагрузка на переднюю ось, кг	4000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	3700
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	15000
Полная масса а/м, кг	22850
— нагрузка на переднюю ось, кг	5400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	17450
Полная масса полуприцепа, кг	30000
Полная масса автопоезда, кг	37850

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Передаточное отношение	4,98
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, ** камерные или бескамерные
Размер обода**	7,5-20 (190-508) или 8,25-22,5
Размер шин**	11,00 R20 (300 R508) или 11,00 R22,5 (бескамерные)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Седельно-сцепное устройство:

Тип	с 2 степенями свободы, литое
Диаметр сцепного шкворня, мм	50

Характеристика а/п полной массой 37850 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,7

** В зависимости от комплектации.



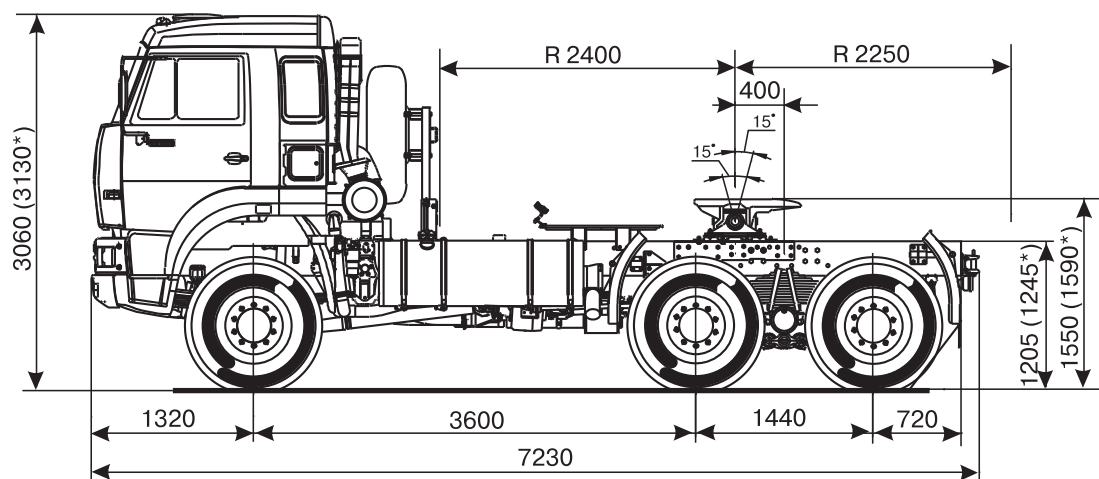
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65225-22



* Размеры для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65225-22 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	11150
— нагрузка на передний мост, кг	5200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5950
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	22000
Полная масса автомобиля, кг	33300
— нагрузка на передний мост, кг	7400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	25900
Полная масса полуприцепа, кг	64000
Полная масса автопоезда, кг	75300

Двигатель:

Модель	740.37-400
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	280 (381)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1726 (176,1)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1200...1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, 1-дисковое
мод. ZF SACHS MFZ-430	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
11,56	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR VG 2000/300,
	двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,89

Главная передача:

Передаточное отношение	5,55
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Отбор мощности:

Модель КОМ	ZF NH/1C
Исполнение	с насосом "Meiller" 265/1 или "HYVA" 061L-L-4H

Седельно-сцепное устройство:

Тип седельно-сцепного устройства	с тремя степенями свободы, литое
Производитель	"GEORG FISCHER" или "JOST"
Диаметр сцепного шкворня, мм	90 (3,5")

Характеристика а/п полной массой 75300 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Автомобиль сертифицирован на соответствие экологическому классу 3 (Евро-3).



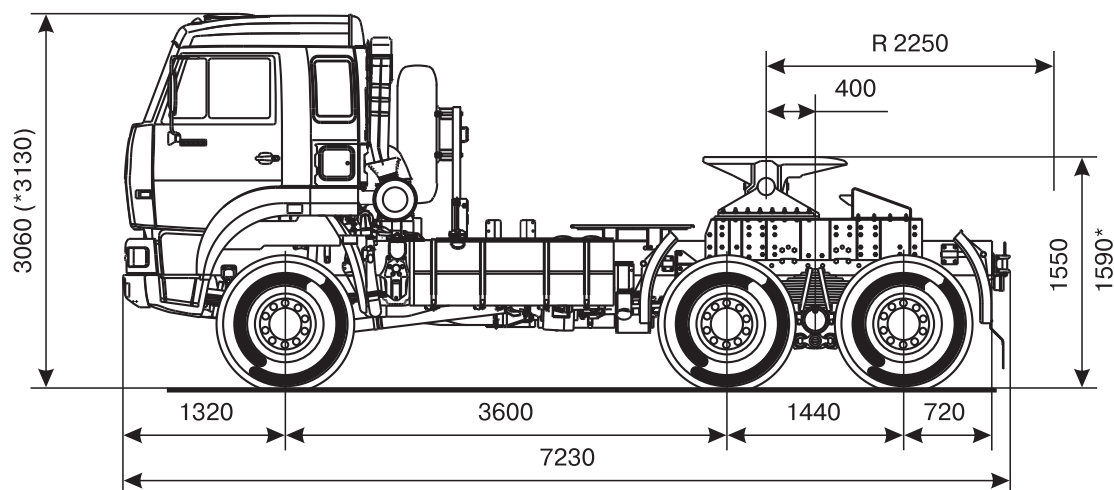
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65225



* Размеры для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65225 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	11150
— нагрузка на передний мост, кг	5200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5950
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	11000 (*17000)
Полная масса автомобиля, кг	22400 (*28300)
— нагрузка на передний мост, кг	6400 (*6900)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	16000 (*21400)
Полная масса полуприцепа, кг	26700 (*48000)
Полная масса автопоезда, кг	38000 (*59300)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
11,56	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Передаточные числа:	
— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,89

Главная передача**:

Передаточное отношение	6,88 или 5,55
------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Седельно-сцепное устройство:

Тип	с 3 степенями свободы, литое
Диаметр сцепного шкворня, мм**	50 (2") или 90 (3,5")

Характеристика а/п полной массой 38000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование**:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 100 кН (10 тс).

** В зависимости от комплектации.



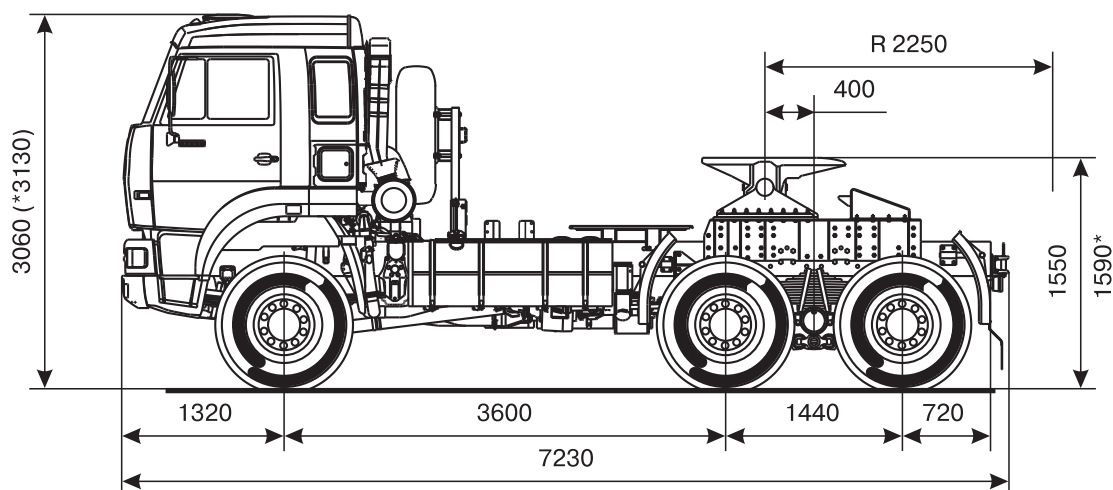
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65225



* Размеры для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65225 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	11150
— нагрузка на передний мост, кг	5200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5950
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	11000 (*22000)
Полная масса автомобиля, кг	22400 (*33300)
— нагрузка на передний мост, кг	6400 (*7400)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	16000 (*25900)
Полная масса полуприцепа, кг	26700 (*64000)
Полная масса автопоезда, кг	38000 (*75300)

Двигатель:

Модель	740.63-400 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1764 (180)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	500
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
11,56	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Передаточные числа:	
— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,89

Главная передача**:

Передаточное отношение	6,88 или 5,55
------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	со спальным местом

Седельно-сцепное устройство:

Тип	с 3 степенями свободы, литое
Диаметр сцепного шкворня, мм**	50 (2") или 90 (3,5")

Характеристика а/п полной массой 38000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

Дополнительное оборудование**:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 100 кН (10 тс).

** В зависимости от комплектации.



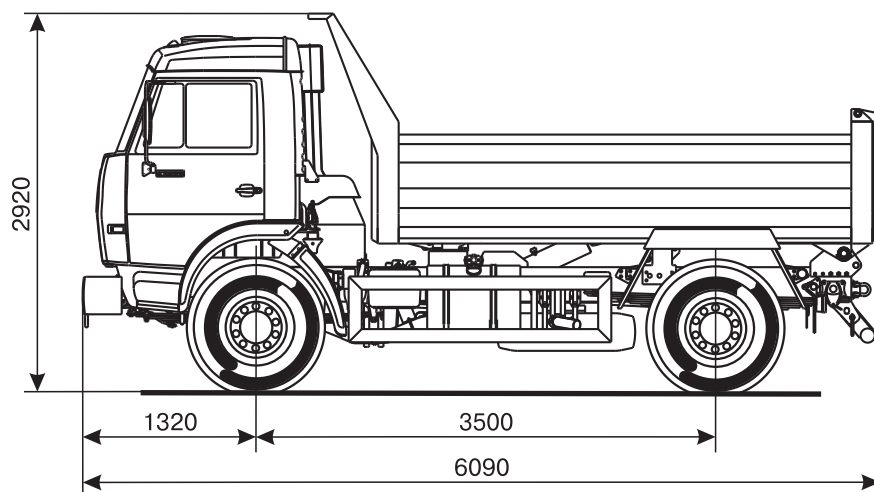
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-43255



КАМАЗ-43255 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	7150
— нагрузка на переднюю ось, кг	3700
— нагрузка на задний мост, кг	3450
Грузоподъемность а/м, кг	7000
Полная масса а/м, кг	14300
— нагрузка на переднюю ось, кг	5200
— нагрузка на задний мост, кг	9100

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	149,3 (203)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	155 (210)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	773 (79)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	210
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм	395

Главная передача:

Передаточное отношение	6,53
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Коробка передач*:

Тип	механическая, 5- или 6-ступенчатая					
Управление	механическое, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						

мод. КАМАЗ-141

1	2	3	4	5	3X
5,62	2,89	1,64	1,00	0,724	5,30

мод. ZF 6S1000

1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	10,00 R20 (280 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	6,0
Угол подъема платформы, град	55
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 14300 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	95
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	7,5

* В зависимости от комплектации.



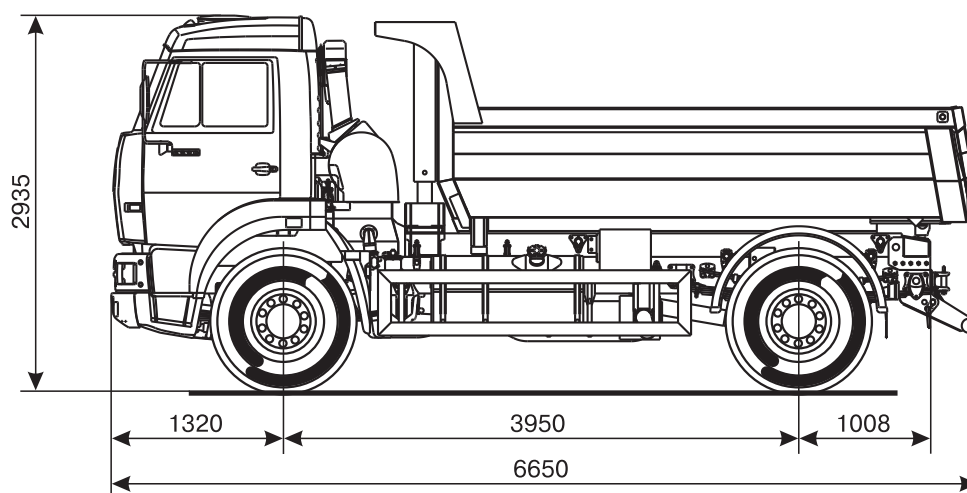
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-53605



КАМАЗ-53605 (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	9150
— нагрузка на переднюю ось, кг	4950
— нагрузка на задний мост, кг	4200
Грузоподъемность а/м, кг	7200 (*11000)
Полная масса а/м, кг	16500 (*20300)
— нагрузка на переднюю ось, кг	6500 (*7300)
— нагрузка на задний мост, кг	10000 (*13000)
Полная масса прицепа, кг	14000
Полная масса автопоезда, кг	30500 (*34300)

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·час	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление

Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое, мод. MFZ430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение**	5,11 или 4,64

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	4800

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	6,5
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 16500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



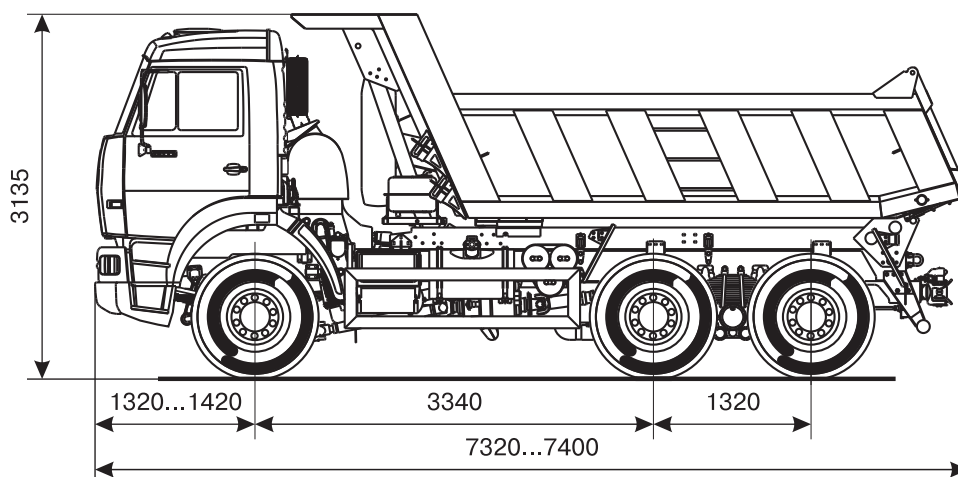
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65111



KAMAZ-65111 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	11050
— нагрузка на переднюю ось, кг	4950
— нагрузка на заднюю тележку, кг	6100
Грузоподъемность автомобиля, кг	14000
Полная масса автомобиля, кг	25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	6000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	19200
Полная масса прицепа, кг	13000
Полная масса автопоезда, кг	38200

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	170 + 125
--------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Коробка передач:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Главная передача:

Передаточное отношение*	4,98 или 5,43
-------------------------	---------------

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	8,2
Угол подъема платформы, град	52
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 25200 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	30
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,3

Дополнительное оборудование:

— коробка отбора мощности.	
----------------------------	--

* В зависимости от комплектации.



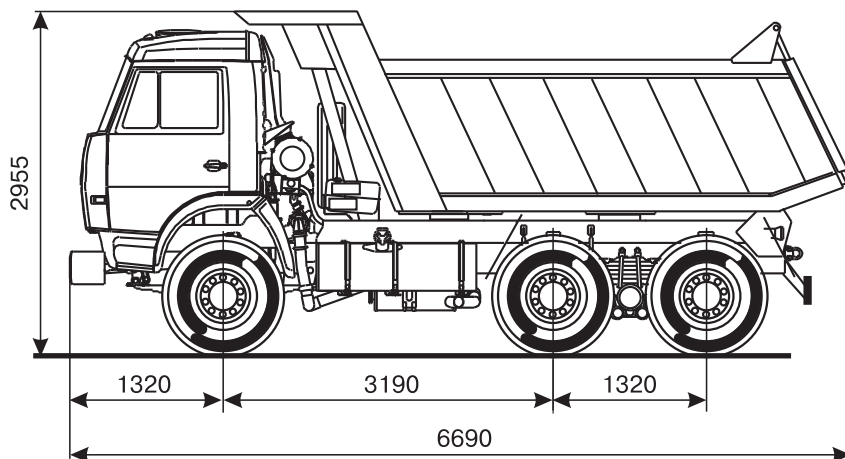
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65115



КАМАЗ-65115 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	10550
— нагрузка на переднюю ось, кг	4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	6150
Грузоподъемность а/м, кг	14500
Полная масса а/м, кг	25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	6200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	19000

Двигатель:

Модель	CUMMINS 6ISBe 285 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	207 (282)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	950 (97)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1500
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 9S1310
Тип	механическая, девятиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 ЗХ	
9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 8,97	

Главная передача:

Передаточное отношение	6,53
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	10
Угол подъема платформы, град	60
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 25200 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10



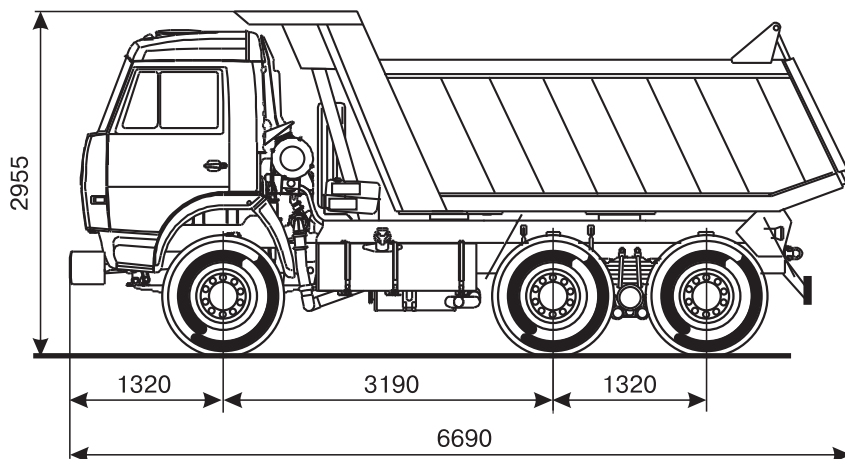
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-65115



КАМАЗ-65115 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	10550
— нагрузка на переднюю ось, кг	4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	6150
Грузоподъемность а/м, кг	14500
Полная масса а/м, кг	25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	6200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	19000

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,00	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Передаточное отношение	4,98
------------------------------	------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	6300

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	11,00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	10
Угол подъема платформы, град	60
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 25200 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10



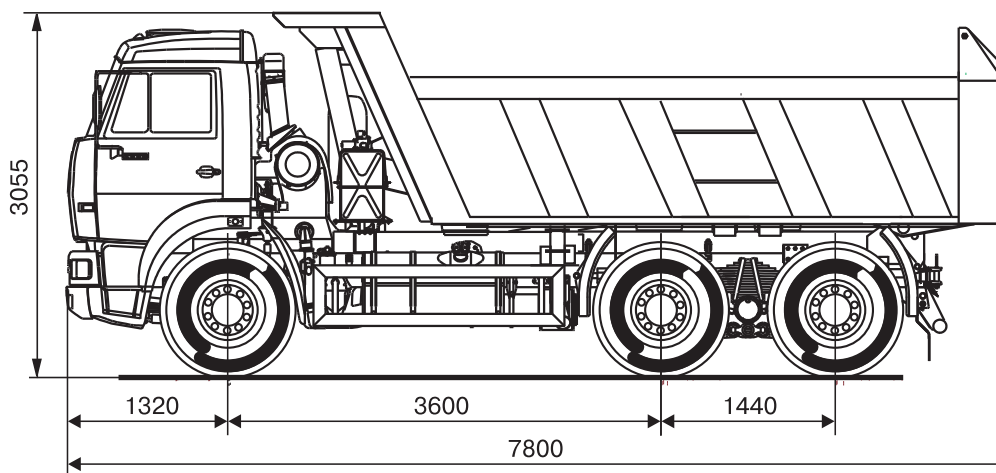
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

KAMA3-6520-19



KAMAZ-6520-19 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг 12950
 — нагрузка на переднюю ось, кг 5230
 — нагрузка на заднюю тележку, кг 7720
 Грузоподъемность автомобиля, кг 14400 (*20000)
 Полная масса автомобиля, кг 27500 (*33100)
 — нагрузка на переднюю ось, кг 7500 (*7500)
 — нагрузка на заднюю тележку, кг 20000 (*25600)
 Полная масса прицепа, кг 20000
 Полная масса автопоезда, кг 47500 (*53100)

Двигатель:

Модель CUMMINS ISLe + 350 (Евро-3)
 Тип дизельный с турбонаддувом,
 с промежуточным охлаждением
 наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 251,7 (342)
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 2100
 Максимальный полезный
 крутящий момент, Нм (кг·см) 1534,9 (156)
 при частоте вращения коленвала, об/мин 1400
 Расположение и число цилиндров рядное, 6
 Рабочий объем, л 8,9

Система питания:

Вместимость топливного бака, л 350

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
 Аккумуляторы, В/А·ч 2х12/190
 Генератор, В/Вт 28/2000

Сцепление:

Тип диафрагменное, однодисковое
 Привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель ZF 16S 151
 Тип механическая, шестнадцатиступенчатая
 Управление механическое, дистанционное
 Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Тип двойная, с центральной конической передачей
 и планетарными колесными передачами
 Передаточное отношение 5,55 или 5,11

Тормоза:

Привод пневматический
 Размеры: диаметр барабана, мм 420
 Ширина тормозных накладок, мм 180
 Суммарная площадь тормозных накладок, см² 7200

Колеса и шины:

Тип колес дисковые
 Тип шин пневматические, камерные
 Размер обода** 8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
 Размер шин** 12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип расположенная над двигателем, с высокой крышей
 Исполнение без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м³ 12
 Угол подъема платформы, град 50
 Направление разгрузки назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч 90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, % 25
 Внешний габаритный радиус поворота, м 9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации автомобиля.



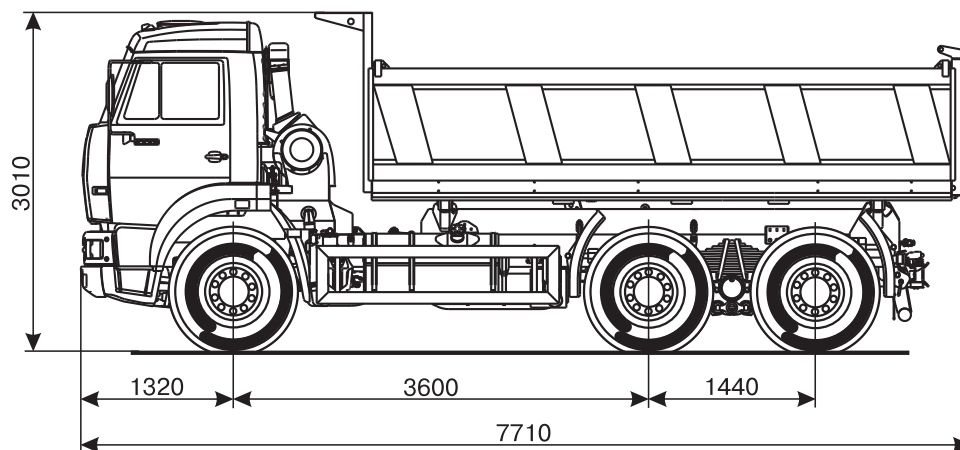
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-60



КАМАЗ-6520-60 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг 12350
 — нагрузка на переднюю ось, кг 4750
 — нагрузка на заднюю тележку, кг 7600
 Грузоподъемность автомобиля, кг 14300 (*20000)
 Полная масса автомобиля, кг 26800 (*32500)
 — нагрузка на переднюю ось, кг 6800 (*7500)
 — нагрузка на заднюю тележку, кг 20000 (*25000)
 Полная масса прицепа, кг 20000
 Полная масса автопоезда, кг 46800 (*52500)

Двигатель:

Модель 740.60-360 (Евро-3)
 Тип дизельный с турбонаддувом,
 с промежуточным охлаждением
 наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 265 (360)
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1900
 Максимальный полезный
 крутящий момент, Нм (кг·см) 1570 (160)
 при частоте вращения коленвала, об/мин 1300...1350
 Расположение и число цилиндров V-образное, 8
 Рабочий объем, л 11,76
 Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 120/130
 Степень сжатия 16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л 350

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
 Аккумуляторы, В/А·ч 2×12/190
 Генератор, В/Вт 28/2000

Сцепление:

Тип диафрагменное, однодисковое
 Привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель ZF 16S 151
 Тип механическая, шестнадцатиступенчатая
 Управление механическое, дистанционное
 Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Тип двойная, с центральной конической передачей
 и планетарными колесными передачами
 Передаточное отношение 5,11

Тормоза:

Привод пневматический
 Размеры: диаметр барабана, мм 420
 Ширина тормозных накладок, мм 180
 Суммарная площадь тормозных накладок, см² 7200

Колеса и шины:

Тип колес дисковые
 Тип шин пневматические, камерные
 Размер обода 8,5-20 (216-508)
 Размер шин 12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип расположенная над двигателем,
 с высокой крышей
 Исполнение без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м³ 10,5
 Угол подъема платформы, град 50
 Направление разгрузки трехстороннее

Характеристика а/м полной массой 26800 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч 90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, % 25
 Внешний габаритный радиус поворота, м 9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).



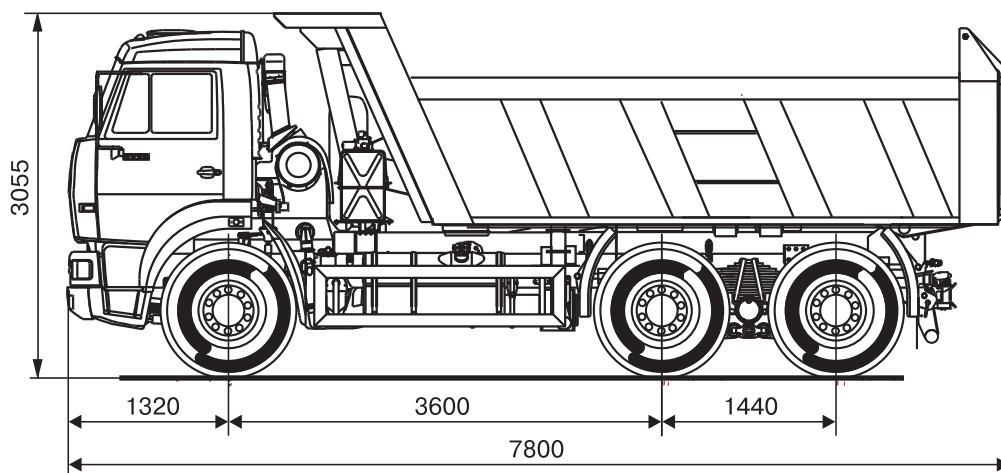
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-60



KAMAZ-6520-60 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	12950
— нагрузка на переднюю ось, кг	5230
— нагрузка на заднюю тележку, кг	7720
Грузоподъемность автомобиля, кг	14400 (*20000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение	5,11

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).



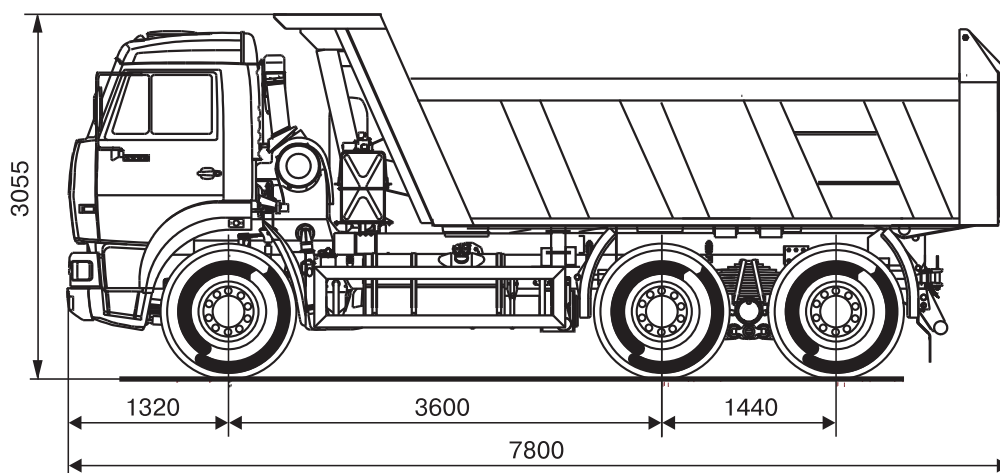
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-61



KAMAZ-6520-61 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	12950
— нагрузка на переднюю ось, кг	5230
— нагрузка на заднюю тележку, кг	7720
Грузоподъемность автомобиля, кг	14400 (*20000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151								
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	3X	
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17	
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03	

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение	5,11

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации автомобиля.

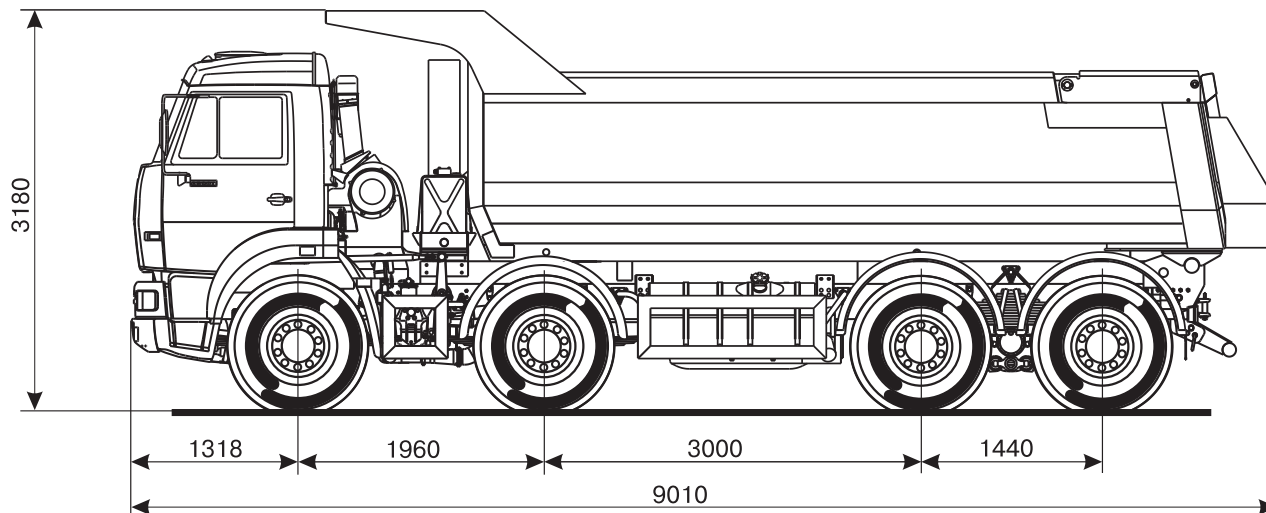


KAMAZ



© Advertising KAMAZ Inc.

KAMA3-65201



КАМАЗ-65201 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	15350
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	7400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	7950
Грузоподъемность автомобиля, кг	19500 (* 25500)
Полная масса а/м, кг	35000 (* 41000)
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	15000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (* 26000)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	400
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,11 или 6,33
--------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	9600

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,00-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80R22,5

Кабина:

Тип	передняя, расположенная над двигателем
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³ **	16 или 20
Угол подъема платформы	55
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 35000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота а/м, м	11,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



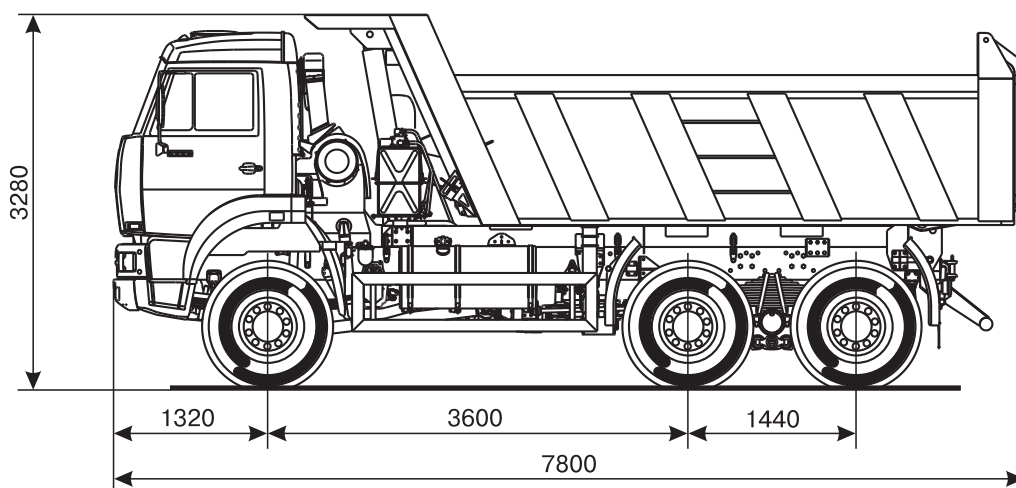
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6522



КАМАЗ-6522 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	13950
— нагрузка на передний мост, кг	5950
— нагрузка на заднюю тележку, кг	8000
Грузоподъемность автомобиля, кг	13400 (*19000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на передний мост, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR 1600/300, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,890

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение**	6,88 или 5,55

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	85
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



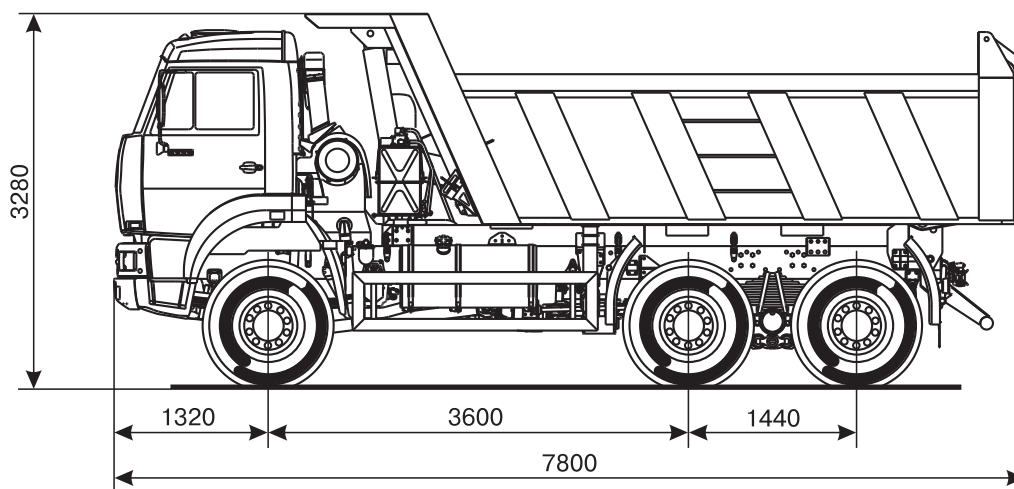
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6522



КАМАЗ-6522 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	13950
— нагрузка на передний мост, кг	5950
— нагрузка на заднюю тележку, кг	8000
Грузоподъемность автомобиля, кг	13400 (*19000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на передний мост, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

Раздаточная коробка:

Тип	механическая, ZF STEYR 1600/300, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,890

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение**	6,88 или 5,55

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	85
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



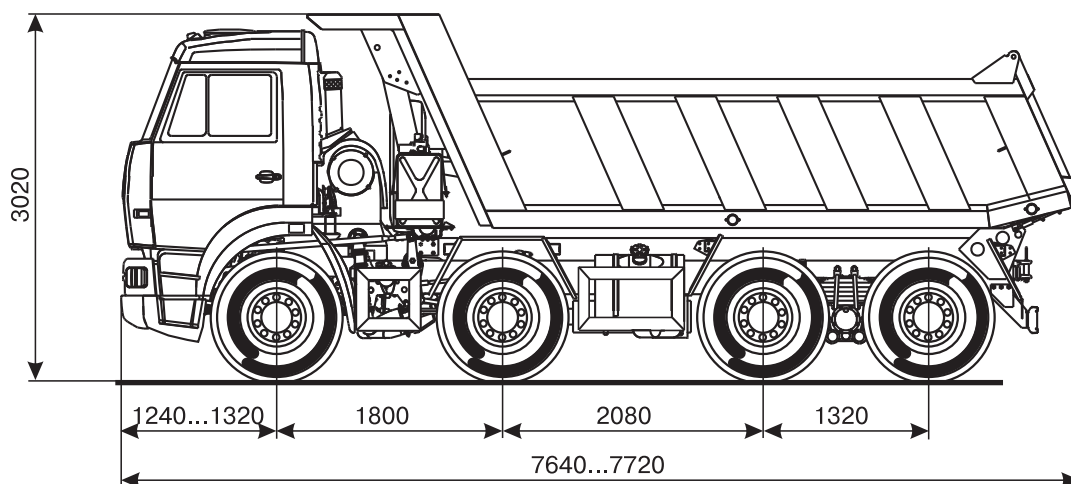
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6540



КАМАЗ-6540 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	12350
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	7000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	5350
Грузоподъемность а/м, кг	18500
Полная масса, кг	31000
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	12200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	18800

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	210 + 210
--------------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение*	4,98 или 5,43
-------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	8400

Коробка передач:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 9S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные
Размер обода*	7,5-20 (190-508) или 8,25-22,5
Размер шин*	11,00 R20 (300 R508) или 11,00 R22,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	11
Угол подъема платформы, град	55
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 31000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,5

Дополнительное оборудование:

— коробка отбора мощности.

* В зависимости от комплектации.



KAMAZ



Call-центр: 8-800-555-00-99
(8552) 45-27-45
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org